

Năm 2023

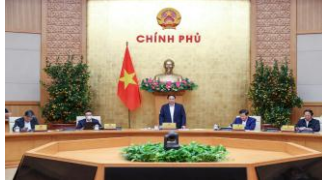
THỨ SÁU

Phát hành: 20/10/2023

Phát hành hàng ngày từ
thứ Hai đến thứ Sáu

Bản tin

Điểm báo



TỔNG HỢP THỜI SỰ TRONG NƯỚC

(Phát hành hàng ngày từ thứ Hai đến thứ Sáu)

Trong ngày, một số vấn đề được báo chí quan tâm phản ánh:

KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP	1
1. IMF lạc quan về triển vọng tăng trưởng của kinh tế Việt Nam trong trung hạn	1
2. Cuộc đua mở rộng sân bay tại ASEAN: Thái Lan, Singapore, Malaysia, Việt Nam đang làm gì? ...	2
3. Giảm thuế VAT sẽ tiếp sức nhiều hơn cho dân	4
4. Phó thủ tướng: Nghiên cứu phát triển đường sắt tốc độ 350 km/h	5
5. Đắk Lắk: Gỡ khó cho doanh nghiệp trong triển khai thủ tục đầu tư	6
PHÂN TÍCH – BÌNH LUẬN	6
6. Cải cách tiền lương: Không thể lơ hện thêm	6
7. Tham nhũng và câu hỏi nhói lòng.....	7
QUẢN LÝ	9
8. Xây dựng chính sách thu hút, trọng dụng người có tài	9
9. Định mức biên chế sự nghiệp lạc hậu, đặc biệt lĩnh vực giáo dục và đào tạo	10
10. Cục Đăng kiểm cảnh báo ùn tắc kiểm định xe ở 31 địa phương	12
11. Hà Nội cho 77 cán bộ, viên chức nghỉ hưu trước tuổi, 8 người thôi việc.....	13
12. Chủ tịch Cà Mau đề xuất tách giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập.....	14
CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH	15
13. Khai trương công dữ liệu mở tỉnh Thanh Hóa và ra mắt app Thanh Hóa - S.....	15
QUẢN LÝ NGÂN SÁCH	16
14. Thái Nguyên: Phân đầu giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao	16
SAI PHẠM ĐIỀN HÌNH	16
15. Kon Tum: Cho thôi chức Trạm trưởng Trạm Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y	16
THẾ GIỚI	17
16. Chính phủ Malaysia trình Quốc hội kế hoạch ngân sách tham vọng.....	17

KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP

IMF lạc quan về triển vọng tăng trưởng của kinh tế Việt Nam trong trung hạn

Châu Á - Thái Bình Dương vẫn là điểm sáng trong bức tranh kinh tế toàn cầu trong bối cảnh biến động địa chính trị hiện nay, nhưng khu vực này vẫn có thể đối mặt với những thách thức đáng kể trong thời gian tới. Đây là nhận định của Quỹ Tiền tệ quốc tế (IMF)

trong báo cáo Triển vọng kinh tế châu Á - Thái Bình Dương công bố ngày 18/10 tại Singapore.

Theo phóng viên TTXVN tại Singapore, IMF dự báo tăng trưởng GDP của khu vực châu Á-Thái Bình Dương trong năm nay có thể đạt 4,6%, tăng so với mức 3,9% của năm 2022, và sẽ tiếp tục là điểm sáng so với mức tăng trưởng toàn cầu dự kiến đạt 3% trong năm nay. Tuy nhiên, tăng trưởng của khu vực dự báo sẽ giảm xuống còn 4,2% vào năm 2024 bởi động lực tăng trưởng đang chậm lại.

Ông Krishna Srinivasan, Giám đốc Vụ châu Á - Thái Bình Dương của IMF, nhận định: “Triển vọng toàn cầu được hỗ trợ bởi động lực tiêu dùng tiếp tục hồi phục ở Mỹ, nhưng phải đối mặt với áp lực từ khủng hoảng bất động sản ở Trung Quốc, lập trường thắt chặt chính sách trên toàn thế giới, hậu quả của xung đột Nga - Ukraine và sự phân mảnh địa kinh tế ngày càng tăng. Dù môi trường toàn cầu còn nhiều thách thức, khu vực châu Á - Thái Bình Dương vẫn là một điểm sáng, đóng góp khoảng 2/3 tăng trưởng toàn cầu”.

Các chuyên gia tại IMF cho rằng sự xoay chuyển nhu cầu toàn cầu sang lĩnh vực dịch vụ cũng sẽ là trở ngại cho khu vực, bất chấp triển vọng tăng trưởng mạnh mẽ hơn của Mỹ.

Đối với kinh tế Việt Nam, giới chuyên gia IMF duy trì dự báo mức tăng trưởng GDP 4,7% cho năm 2023, nhưng bày tỏ lạc quan về triển vọng trong trung hạn, với mức dự báo tăng trưởng GDP đạt 5,8% vào năm 2024 và 6,9% vào năm 2025. Điều này là bởi nền kinh tế định hướng xuất khẩu của Việt Nam chịu nhiều tác động của nhu cầu sụt giảm từ bên ngoài trong năm 2023, song nền tảng hỗ trợ tăng trưởng kinh tế của Việt Nam có được từ trước thời kỳ đại dịch COVID-19 vẫn được duy trì.

Trả lời phóng viên TTXVN tại Singapore, ông Shanaka Peiris, Trưởng bộ phận Nghiên cứu Khu vực thuộc Vụ châu Á-Thái Bình Dương của IMF cho rằng có nhiều dấu hiệu về sự phục hồi của Việt Nam trong quý IV/2023, dù rất khó để có thể đạt được mục tiêu tăng trưởng cả năm đã đề ra. Việt Nam đang gặp khó về các lĩnh vực xuất khẩu hay bất động sản và ngành tài chính, nhưng đang có sự hồi phục. Khi những biện pháp cải cách được thực hiện, Việt Nam sẽ vượt qua được "những cơn gió ngược ngắn hạn" và sẽ duy trì được động lực tăng trưởng trong trung hạn, dựa trên sự hội nhập vào chuỗi cung ứng giá trị cũng như dòng vốn FDI. (Doanhngiepvn.vn 19/10) [Về đầu trang](#)

Cuộc đua mở rộng sân bay tại ASEAN: Thái Lan, Singapore, Malaysia, Việt Nam đang làm gì?

Theo nghiên cứu của Nikkei về kế hoạch mở rộng các sân bay gần thủ đô của 7 quốc gia trong khu vực Đông Nam Á bao gồm Thái Lan, Việt Nam, Philippines, Malaysia, Indonesia, Singapore và Campuchia, tổng công suất quy mô cung ứng dịch vụ hàng năm sẽ đạt ít nhất 653 triệu người vào năm 2030, tăng gần gấp đôi so với con số 336 triệu người vào tháng 1/ 2023.

Tại Thái Lan, một nhà ga vệ tinh đã được mở tại Sân bay Suvarnabhumi gần Bangkok vào tháng 9 vừa qua. Tại lễ khai mạc, Thủ tướng Thái Lan Srettha Thavisin phát biểu lễ ra mắt đã diễn ra vào "thời điểm tốt nhất để phục hồi nền kinh tế trong nước".

Ông bày tỏ hy vọng rằng việc mở rộng này sẽ góp phần phục hồi ngành du lịch Thái Lan, vốn bị ảnh hưởng bởi đại dịch. Được biết, nhà ga có thể chứa tới 28 máy bay và phục vụ 15 triệu hành khách mỗi năm. Sau khi đi vào hoạt động hoàn toàn, tổng sức chứa của sân bay sẽ tăng lên 30% và 60 triệu hành khách mỗi năm, giúp giảm bớt tình trạng tắc nghẽn.

Sân bay dự kiến hoàn thành đường băng thứ ba vào năm 2024. Ngoài ra, Thái Lan còn đặt mục tiêu xây dựng nhà ga vệ tinh thứ hai và một đường băng khác tại sân bay Suvarnabhumi vào năm 2030, đồng thời tăng tổng số hành khách phục vụ năm lên đến 150 triệu hành khách.

Chính phủ Thái Lan cũng đang có kế hoạch mở rộng hai sân bay khác là Sân bay Quốc tế Don Mueang gần Bangkok và Sân bay U-Tapao, nằm ở phía Đông Nam thủ đô. Nếu hoàn thành, tổng công suất của 3 sân bay này sẽ tăng lên 200 triệu hành khách vào năm 2030.

Việc gấp rút phát triển sân bay ở Thái Lan và các nước khác đang được thúc đẩy bởi sự gia tăng nhu cầu trong nước trong bối cảnh tầng lớp thu nhập trung bình ngày càng tăng của quốc gia này. Theo Tập đoàn Phát triển Máy bay Nhật Bản, nhu cầu hành khách hàng không ở Đông Nam Á dự kiến sẽ tăng gần gấp ba trong hai thập kỷ tới kể từ năm 2019, với tốc độ tăng trưởng trung bình hàng năm của khu vực là 4,6%, cao hơn con số toàn cầu là 3,4%.

Campuchia sẽ mở một sân bay quốc tế mới gần Phnom Penh vào năm 2025, với tổng vốn đầu tư xây dựng là 1,5 tỷ USD. Ban đầu sân bay có thể đón 13 triệu hành khách và tăng lên 30 triệu hành khách vào năm 2030.

Đối với Việt Nam, quốc gia này dự kiến sẽ đầu tư gần 100 nghìn tỷ đồng (4 tỷ USD) để nâng công suất Sân bay Quốc tế Nội Bài tại Hà Nội lên 60 triệu hành khách vào năm 2030, gấp 2,5 lần so với hiện tại.

Tại Malaysia, nước này cũng đang có kế hoạch nâng gấp đôi công suất đón tiếp của các sân bay lên 150 triệu lượt hàng năm. Còn Singapore thì đang hướng tới mục tiêu nâng công suất phục vụ lên 140 triệu hành khách, tăng 75% so với con số hiện nay. Tuy nhiên, thời gian hoàn thành kế hoạch của hai nước vẫn chưa được quyết định.

Theo Nikkei Asia nhận định, việc nâng cấp quy mô các sân bay sẽ cải thiện trải nghiệm của du khách. Từ đó, các quốc gia Đông Nam Á không chỉ thu hút nhiều khách du lịch hơn mà còn trở thành điểm đến hấp dẫn cho các doanh nghiệp nước ngoài mong muốn đầu tư.

Theo ông Toru Nishihama, kinh tế trưởng về thị trường mới nổi tại Viện nghiên cứu Dai-ichi Life, việc phát triển sân bay sẽ thúc đẩy nhu cầu nội địa, có tác động lan tỏa đến các nền kinh tế lớn. Philippines cũng là quốc gia trong khu vực đang lên kế hoạch cho bốn dự án mở rộng sân bay quanh Manila.

Ngoài ra, Thái Lan đang lên kế hoạch cho việc xây dựng tuyến đường sắt cao tốc nối ba sân bay ở khu vực đô thị Bangkok, nhưng việc xây dựng chưa được khởi công do việc giải phóng mặt bằng cho dự án bị chậm trễ. (Markettimes.vn 19/10) [Về đầu trang](#)

Giảm thuế VAT sẽ tiếp sức nhiều hơn cho dân

Bộ Tài chính vừa đề xuất chính sách giảm thuế giá trị gia tăng (VAT) 2% trong 6 tháng đầu năm 2024. Tổng số tiền thuế giảm khoảng 25.000 tỷ đồng. Các ngành sản xuất được ưu tiên giảm VAT nhằm kích thích người dân tăng sử dụng, tiêu dùng hàng hóa. Chuyên gia cho rằng, chính sách này sẽ góp phần tiếp sức cho người dân, doanh nghiệp vượt khó.

Theo Bộ trưởng Tài chính Hồ Đức Phớc, người dân sẽ được hưởng lợi trực tiếp của chính sách này, việc giảm thuế giá trị gia tăng đối với hàng hóa, dịch vụ chịu thuế suất 10% sẽ góp phần giảm giá bán. Từ đó người dân sẽ được giảm trực tiếp chi phí.

TS Nguyễn Quốc Việt, Phó Viện trưởng Viện Nghiên cứu kinh tế và chính sách (VEPR) đánh giá, việc giảm 2% VAT thời gian qua phát huy tác dụng thiết thực; giúp kéo giảm giá hàng hóa. Chi phí đầu vào giảm, người tiêu dùng mua được hàng hóa rẻ hơn.

“Giảm VAT cũng giúp giảm áp lực lạm phát, đảm bảo cân đối vĩ mô lớn hỗ trợ quá trình phục hồi tăng trưởng kinh tế. Chính sách này hỗ trợ trực tiếp giảm khó khăn trước mắt cho hộ gia đình, nhất là lao động thu nhập thấp. Với tác dụng như trên, chính sách giảm thuế nên kéo dài hơn so với đề xuất”, ông Việt đề xuất.

Cùng quan điểm, chuyên gia kinh tế Đinh Trọng Thịnh cho rằng, việc giảm VAT hết sức cần thiết trong bối cảnh nền kinh tế, cộng đồng DN gặp nhiều khó khăn. Theo ông Thịnh, thị trường xuất khẩu thế giới giảm, hàng hóa ứ đọng khiến DN đọng vốn. Việc giảm VAT sẽ giúp giảm chi phí đầu vào, giá bán ra, thúc đẩy tiêu dùng cuối cùng.

PGS.TS Ngô Trí Long, nguyên Viện trưởng Viện Nghiên cứu thị trường giá cả kiến nghị cơ quan chức năng mở rộng ngành nghề, lĩnh vực hỗ trợ giảm VAT 2%. Theo ông Long, trong bối cảnh khó khăn như hiện tại, áp dụng giảm VAT ở nhiều ngành nghề; với nhiều hàng hóa, dịch vụ thì càng tốt. Việc giảm VAT giúp kích thích tiêu dùng, giải phóng hàng tồn kho, góp phần nuôi dưỡng nguồn thu lâu dài.

“Giảm VAT 2% sẽ trực tiếp giảm giá hàng hóa, không cần thực hiện thủ tục rườm rà; sẽ giúp tiếp sức người dân, DN vượt qua giai đoạn khó khăn”, ông Long nói. (Tienphong.vn 19/10) [Về đầu trang](#)

Phó thủ tướng: Nghiên cứu phát triển đường sắt tốc độ 350 km/h

Văn phòng Chính phủ ngày 18/10 thông báo kết luận sau cuộc họp tuần trước của Phó thủ tướng Trần Hồng Hà, Trưởng ban chỉ đạo xây dựng, thực hiện Đề án chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc Nam và các dự án đường sắt quan trọng quốc gia.

Phó thủ tướng giao Bộ Giao thông Vận tải huy động chuyên gia về kỹ thuật, kinh tế, tổ chức hội nghị chuyên đề góp ý hoàn thiện đề án. Trong đó Bộ cần chứng minh để khẳng định quan điểm đất nước phát triển, có công nghiệp phát triển, thu nhập cao thì tất yếu phải có đường sắt tốc độ cao. Đầu tư đường sắt tốc độ cao liên quan đến lợi ích quốc gia, dân tộc nên không thể chậm trễ mà cần có quyết tâm chính trị mạnh mẽ thực hiện.

Bộ Giao thông Vận tải, cơ quan Thường trực của Ban chỉ đạo, cần làm rõ hiệu quả đầu tư, tính khả thi, giải pháp về nguồn lực, chính sách phát triển đường sắt tốc độ cao; phát triển công nghiệp đường sắt; đào tạo nhân lực; cơ chế để doanh nghiệp Việt Nam tiếp cận, nhận chuyển giao, từng bước làm chủ công nghệ.

Việc lựa chọn kịch bản đầu tư cần bảo đảm khai thác với tốc độ cao, hiện đại, trên cơ sở đánh giá nhu cầu vận tải, yêu cầu thị trường, mức độ an toàn, điều kiện tự nhiên, kinh tế - xã hội. Kịch bản "cần có tầm nhìn chiến lược dài hạn".

Phó thủ tướng lưu ý không nên lập cơ quan quản lý và khai thác đường sắt tốc độ cao mà giao Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tái cơ cấu, hình thành doanh nghiệp nhà nước đủ năng lực cho việc này. Các doanh nghiệp tư nhân được khuyến khích đầu tư phương tiện, khai thác vận tải đường sắt tốc độ cao khi đủ điều kiện, vào thời điểm thích hợp.

Hiện có hai phương án đường sắt tốc độ cao. Tháng 2/2019, Bộ Giao thông Vận tải trình Chính phủ báo cáo tiềm khả thi dự án đường sắt tốc độ cao Bắc Nam đi qua 20 tỉnh thành. Đây là tuyến đường đôi, khổ 1.435 mm, điện khí hóa, tốc độ thiết kế 350 km/h, tốc độ khai thác 320 km/h.

Cuối năm 2022, Tư vấn thẩm tra dự án đã nêu một số nhược điểm nếu đầu tư đường sắt tốc độ 350 km/h và kiến nghị phương án vừa chở khách, vừa chở hàng, tốc độ khai thác 225 km/h cho tàu khách, 160 km/h cho tàu hàng, vốn đầu tư hơn 61 tỷ USD. Ban cán sự đảng Chính phủ, Hội đồng thẩm định nhà nước đã yêu cầu Bộ Giao thông Vận tải nghiên cứu thêm phương án này.

Kết luận của Bộ Chính trị hồi tháng 3 đặt mục tiêu đến năm 2025 hoàn thành phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao Bắc Nam và khởi công trước 2030. Các đoạn đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Vinh và TP HCM - Nha Trang được ưu tiên khởi

công trong giai đoạn 2026-2030; phần đầu hoàn thành toàn tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc Nam trước năm 2045. (Vnexpress.net 19/10, Viết Tuân)[Về đầu trang](#)

Đắk Lắk: Gỡ khó cho doanh nghiệp trong triển khai thủ tục đầu tư

Ngày 19/10, UBND tỉnh Đắk Lắk đã tổ chức Hội nghị đối thoại doanh nghiệp năm 2023.

Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk Phạm Ngọc Nghị đề nghị các sở, ban, ngành và địa phương phát huy vai trò tiên phong, năng động, sáng tạo của lãnh đạo các cấp trong việc cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, thúc đẩy phát triển kinh tế tư nhân, hỗ trợ doanh nghiệp. Các đơn vị nắm bắt và kịp thời tham mưu tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp, nhà đầu tư trong quá trình triển khai các thủ tục đầu tư, thực hiện dự án trên địa bàn tỉnh.

Chủ tịch tỉnh Đắk Lắk yêu cầu triển khai hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp của Trung ương và của tỉnh về đẩy mạnh cải cách hành chính, cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh; cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính để tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp trong quá trình thực hiện, nhất là các thủ tục hành chính về đăng ký doanh nghiệp, cấp phép kinh doanh có điều kiện, lĩnh vực đất đai, xây dựng, đầu tư, phòng cháy chữa cháy,..

Chủ tịch UBND tỉnh cũng yêu cầu các sở, ngành và các đơn vị liên quan triển khai hiệu quả các hoạt động hỗ trợ doanh nghiệp theo quy định tại Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, các chương trình hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi sản xuất kinh doanh trong khuôn khổ Chương trình phục hồi kinh tế. Đồng thời, xử lý lý dứt điểm tình trạng doanh nghiệp phải chấp hành nhiều hơn 1 cuộc thanh tra, kiểm tra trong năm; tăng cường tính minh bạch, giảm chi phí không chính thức, tạo môi trường cạnh tranh bình đẳng cho doanh nghiệp. (TTXVN 19/10, Anh Dũng)[Về đầu trang](#)

PHÂN TÍCH – BÌNH LUẬN

Cải cách tiền lương: Không thể lơ hện thêm

Dự kiến tại kỳ họp thứ 6 khai mạc đầu tuần tới, Quốc hội sẽ xem xét và cho ý kiến về lộ trình cải cách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp.

Theo đề xuất của Chính phủ, lộ trình cải cách tiền lương sẽ được thực hiện từ 1-7-2024. Đồng thời, Chính phủ sẽ triển khai đồng bộ các nội dung của chế độ tiền lương mới theo nghị quyết 27.

Trao đổi với Tuổi Trẻ, đại biểu Quốc hội Tạ Thị Yên (phó trưởng Ban Công tác đại biểu thuộc Ủy ban Thường vụ Quốc hội) cho hay việc thực hiện cải cách tiền lương mới cho cán bộ, công chức, viên chức dự kiến từ 1-7-2024 thể hiện sự nỗ lực rất lớn của Chính phủ.

Bà cho hay ở Việt Nam đã trải qua bốn lần cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức vào các năm 1960, 1985, 1993 và 2003.

Vấn đề cải cách tiền lương tiếp tục được đặt ra tại nhiều hội nghị trung ương và được Trung ương nhiều khóa quan tâm kết luận. Nhờ đó tiền lương trong khu vực công của cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang đã từng bước được cải thiện.

Song đến nay bà Yên chỉ rõ chính sách tiền lương vẫn còn nhiều hạn chế, bất cập. Chính sách tiền lương trong khu vực công còn phức tạp, thiết kế hệ thống bảng lương chưa phù hợp với vị trí việc làm, chức danh và chức vụ lãnh đạo.

Bên cạnh đó còn mang nặng tính bình quân, không bảo đảm được cuộc sống, chưa phát huy được nhân tài, chưa tạo được động lực để nâng cao chất lượng và hiệu quả làm việc của cán bộ, công chức, viên chức.

Hơn thế, bà Yên phân tích hiện nay công thức tính lương theo mức lương cơ sở nhân với hệ số không thể hiện rõ giá trị thực của tiền lương. Trong khi lại có quá nhiều loại phụ cấp, nhiều khoản thu nhập ngoài lương làm phát sinh những bất hợp lý...

Việc điều chỉnh tăng lương qua các năm chưa phản ánh đầy đủ tình hình biến động của giá cả hàng hóa và dịch vụ thiết yếu và chưa phản ánh được xu thế, mong muốn không ngừng nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân, cán bộ, công chức, viên chức.

Do đó, theo bà Yên, tại nghị quyết 27 của Trung ương về cải cách tiền lương xác định "tiền lương phải thực sự là nguồn thu nhập chính bảo đảm đời sống người lao động và gia đình người hưởng lương".

Đây cũng chính là mong mỏi của hàng triệu cán bộ, công chức, viên chức trong khối hành chính công. (Tuoitre.vn 19/10, Thành Chung) [Về đầu trang](#)

Tham nhũng và câu hỏi nhói lòng

“Vì sao vừa qua chúng ta chống tham nhũng quyết liệt, xử lý nghiêm nhiều cán bộ, đảng viên vi phạm, cả cán bộ cấp cao, cả đương chức và nghỉ hưu, không có vùng cấm, không có ngoại lệ, nhưng vẫn xảy ra nhiều vụ án tham nhũng, tiêu cực lớn, gây bức xúc trong dư luận?”.

Câu hỏi nhói lòng đó được Trưởng Ban Nội chính Trung ương, Phó Trưởng ban Thường trực Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng chống tham nhũng, tiêu cực Phan Đình Trạc đặt ra tại hội thảo góp ý báo cáo chuyên đề “Công tác đấu tranh phòng chống tham nhũng, tiêu cực qua 40 năm thực hiện công cuộc đổi mới”, do Ban Nội chính Trung ương tổ chức sáng 18-10, tại Hà Nội.

Cùng ngày, một thông tin được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng “vô tình” như một minh họa thuyết phục cho vấn đề đau đầu, không dễ tìm câu trả lời nói trên. Ấy là việc ông Nguyễn Văn Vịnh - cựu Bí thư Tỉnh ủy Lào Cai - bị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Lào Cai truy tố về tội “Lợi dụng chức vụ, quyền hạn trong khi thi hành công vụ”. Tội ấy cụ thể là ông Vịnh bị cáo buộc ký nhiều văn bản trái luật để doanh nghiệp khai thác khoáng sản và được cảm ơn 5 tỷ đồng, và ông đã chi tiêu cá nhân hết.

Nhưng đâu chỉ riêng ông Vịnh, trong vụ án này còn có nhiều lãnh đạo cao cấp của tỉnh Lào Cai cùng “dính chàm”, đều là “Lợi dụng chức vụ, quyền hạn trong khi thi hành công vụ”...Nhưng cũng đâu chỉ riêng vụ việc ở Lào Cai, mà trước đó, không ít vụ việc tiêu cực, tham nhũng đã được đưa ra xét xử, ở nhiều bộ, ngành, địa phương trên cả nước, cũng với tội danh ấy, hoặc các tội danh khác liên quan đến tham nhũng, tiêu cực, lãng phí...

Và đây, là những thông tin thông kê tuy khô khan, lạnh lùng mà chát chúa, xót đau. Trong nhiệm kỳ Đại hội XII, chúng ta đã xử lý kỷ luật 113 cán bộ diện Trung ương quản lý, trong đó có 27 Ủy viên, nguyên Ủy viên Trung ương; 4 ủy viên, nguyên ủy viên Bộ Chính trị. Từ đầu nhiệm kỳ Đại hội XIII đến nay, đã xử lý kỷ luật 95 cán bộ diện Trung ương quản lý, trong đó có 19 Ủy viên, nguyên Ủy viên Trung ương, 23 sĩ quan cấp tướng trong lực lượng vũ trang...

Đó mới chỉ là những cán bộ cấp cao bị xử lý kỷ luật. Còn không ít cán bộ cấp thấp hơn “thân bại, danh liệt” vì đồng tiền - những “viên đạn bọc đường” - suốt thời gian qua nữa. Thế nhưng không hiểu tại sao vẫn xảy ra nhiều vụ án tham nhũng, tiêu cực gây bức xúc trong dư luận xã hội, làm xói mòn niềm tin của Nhân dân, gây phương hại đến danh dự, uy tín của Đảng? Thế nên, câu hỏi mà Trường Ban Nội chính Trung ương Phan Đình Trạc đặt ra là câu hỏi luôn cần thiết phải được nhắc lại một cách đầy trách nhiệm, những mong tìm được câu trả lời xác đáng.

Rõ ràng, việc xử lý cán bộ tiêu cực, tham nhũng là chuyện chẳng đáng dừng, không hề muốn. Thế nhưng, chúng ta không thể “chùn tay”, không thể để tạo ra “vùng an toàn” cho bất kỳ ai, dù đã “về vườn”, “hạ cánh an toàn” hay đương chức. Điều ấy thể hiện quyết tâm xuyên suốt của Đảng ta là đấu tranh phòng chống tham nhũng, tiêu cực là nhiệm vụ trọng tâm, vừa cấp bách, vừa lâu dài, cốt để xây dựng, chỉnh đốn Đảng, nhằm kiến tạo môi trường trong sạch, lành mạnh cho đất nước phát triển nhanh, vững bền.

Trong cuộc đấu tranh chống “giặc nội xâm” không khoan nhượng, đầy cam go, quyết liệt ấy, những đau đớn, xót xa hẳn hiện trên nhiều lĩnh vực, khía cạnh, làm phơi bày những bộ mặt thật của các quan tham, thấy rõ tệ trạng tham nhũng, tiêu cực bào mòn “cơ thể đất nước” nguy hại đến nhường nào!

Ở một khía cạnh khác, những vị quan tham nhúng chàm, vướng vòng lao lý bị xét xử, trả giá suốt thời gian vừa qua liệu có thực sự là “tắm gương tày liếp” cho mỗi cán bộ, đảng viên, nhất là những người đứng đầu giạt mình, tự soi, tự sửa, rèn giữa bản lĩnh, đạo

đức cách mạng, sự cần, kiệm, liêm, chính trong quá trình thực thi công vụ? Và khi mà mỗi người có quyền chưa tu tỉnh, chưa run sợ trước tội ác, còn u mê, quẫn trí, sa lầy trước sự cám dỗ vật chất thì vẫn rất cần thiết phải có sự cảnh báo, răn đe, để cán bộ, nhất là cán bộ lãnh đạo không mờ mắt sa chân vào những “vũng lầy” tăm tối, không lối thoát. (Baothanhhoa.vn 19/10, Nguyễn Tri Thức) [Về đầu trang](#)

QUẢN LÝ

Xây dựng chính sách thu hút, trọng dụng người có tài

Bộ Nội vụ đang lấy ý kiến nhân dân đối với dự thảo Nghị định quy định chính sách thu hút và trọng dụng người có tài năng vào cơ quan hành chính nhà nước và đơn vị sự nghiệp công lập.

Theo dự thảo Nghị định, người có tài năng là người có phẩm chất đạo đức, lối sống chuẩn mực; có khát vọng cống hiến, phụng sự Tổ quốc và nhân dân; có trình độ, năng lực sáng tạo vượt trội; có công trình, sản phẩm, thành tích, công trạng hoặc cống hiến đặc biệt tạo nên sự tiến bộ, phát triển của một lĩnh vực, một ngành, của địa phương hoặc đất nước được tiến hành trong các ngành, lĩnh vực của đời sống xã hội.

Người có tài năng phải đáp ứng các tiêu chí sau:

Đối với cán bộ, công chức, viên chức giữ chức vụ lãnh đạo, quản lý: Có năng lực chỉ đạo và tổ chức thực hiện xuất sắc nhiệm vụ được giao, đề xuất được các sáng kiến, giải pháp mang tính đột phá trong từng ngành, lĩnh vực; có lòng tự tin, có bản lĩnh, chính kiến rõ ràng, quyết đoán, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung; có năng lực tập hợp, quy tụ và phát huy trí tuệ, năng lực, sở trường của cán bộ, công chức, viên chức; cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao phụ trách luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao trong ít nhất 3 năm liên tục và đạt thành tích có tác động, ảnh hưởng tích cực đến sự phát triển của ngành, lĩnh vực, địa phương hoặc đất nước.

Đối với công chức, viên chức, người lao động không giữ chức vụ lãnh đạo, quản lý: Thành thạo và nắm vững chuyên môn nghiệp vụ và am hiểu các lĩnh vực khác có liên quan đến ngành, lĩnh vực đang công tác; có năng lực tham mưu, hoạch định chính sách và chiến lược của ngành, lĩnh vực, địa phương; chủ động, sáng tạo, có tinh thần trách nhiệm cao trong thực hiện nhiệm vụ; có phương pháp làm việc khoa học; có năng lực làm việc độc lập, phối hợp tốt với đồng nghiệp trong thực thi nhiệm vụ, công vụ; hoàn thành tốt hoặc xuất sắc nhiệm vụ theo chức trách, nhiệm vụ được giao và có kết quả, thành tích tác động, ảnh hưởng tích cực đến sự phát triển của ngành, lĩnh vực, địa phương hoặc đất nước.

Đối với các đối tượng được thu hút: Có bản lĩnh chính trị vững vàng; chuẩn mực về đạo đức, lối sống; có tinh thần yêu nước; có niềm tin, khát vọng nghề nghiệp và khát khao được cống hiến cho sự nghiệp xây dựng, phát triển đất nước; có tư duy, năng lực sáng tạo vượt trội và tinh thần đổi mới; am hiểu sâu sắc chuyên môn; có khả năng tiếp thu, kế thừa, phát huy tinh hoa của dân tộc và nhân loại; tạo ra những sản phẩm vật chất hoặc

tinh thần có sức ảnh hưởng mạnh mẽ, thúc đẩy sự phát triển, thay đổi diện mạo ngành, lĩnh vực, quốc gia, dân tộc, được tổ chức trong nước hoặc quốc tế công nhận.

Dự thảo Nghị định nêu rõ, tìm kiếm, phát hiện người có tài năng trong các ngành, lĩnh vực và theo các nhóm sau:

Học sinh, sinh viên có thành tích học tập, tốt nghiệp loại giỏi, loại xuất sắc, có tố chất, năng khiếu nổi trội từ các cơ sở giáo dục, đào tạo. Người có học vị, học hàm giáo sư, phó giáo sư, thạc sĩ, tiến sĩ, có các công trình nghiên cứu được công nhận và ứng dụng hiệu quả cao vào đời sống thực tiễn.

Người có trình độ, năng lực vượt trội và kinh nghiệm thực tiễn đang làm việc ở các lĩnh vực, khu vực, địa bàn khác kể cả trong và ngoài nước. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động đang làm việc trong cơ quan hành chính nhà nước và đơn vị sự nghiệp công lập có năng lực nổi trội, luôn hoàn thành tốt hoặc xuất sắc nhiệm vụ, công vụ.

Các trường hợp quy định sau khi được tuyển dụng vào làm công chức, viên chức và sau khi được tiến cử, giới thiệu được đưa vào diện theo dõi, bồi dưỡng để tạo nguồn người có tài năng. Cấp ủy đảng, cán bộ, công chức, viên chức ở các vị trí lãnh đạo, quản lý, các tổ chức chính trị - xã hội có trách nhiệm phát hiện, tiến cử, giới thiệu những người có phẩm chất, trình độ, năng lực đáp ứng yêu cầu, tiêu chí người có tài năng để tuyển dụng và tạo nguồn cán bộ, công chức, viên chức có tài năng. Tổ chức, cá nhân tiến cử, giới thiệu phải chịu trách nhiệm về việc tiến cử, giới thiệu của mình. (Cand.com.vn 19/10, Nguyễn Hương) [Về đầu trang](#)

Định mức biên chế sự nghiệp lạc hậu, đặc biệt lĩnh vực giáo dục và đào tạo

Định mức biên chế sự nghiệp lạc hậu, ban hành từ lâu (trước Hội nghị Trung ương 6 khóa XII) nhưng chưa được các Bộ quản lý ngành, lĩnh vực sửa đổi, đặc biệt ở lĩnh vực giáo dục và đào tạo (chiếm tỷ trọng gần 80% biên chế sự nghiệp hưởng lương từ ngân sách nhà nước).

Đây là một trong những tồn tại, hạn chế liên quan tới việc quản lý biên chế, tinh giản biên chế được Chính phủ nêu trong báo cáo gửi Quốc hội về việc thực hiện một số nghị quyết của Quốc hội khóa XIV về giám sát chuyên đề, chất vấn và nghị quyết của Quốc hội về giám sát chuyên đề, chất vấn từ đầu nhiệm kỳ khóa XV đến hết kỳ họp thứ 4 thuộc lĩnh vực Nội vụ.

Trong báo cáo, Chính phủ nêu rõ hạn chế, định mức biên chế sự nghiệp lạc hậu, ban hành từ lâu (trước Hội nghị Trung ương 6 khóa XII) nhưng chưa được các Bộ quản lý ngành, lĩnh vực sửa đổi, đặc biệt lĩnh vực giáo dục và đào tạo (chiếm tỷ trọng gần 80% biên chế sự nghiệp hưởng lương từ ngân sách nhà nước).

Một số cơ quan, tổ chức đang thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo cơ chế đặc thù (người làm việc chưa được tính trong chỉ tiêu biên chế công chức được cấp có thẩm quyền giao) nên cần báo cáo cấp có thẩm quyền để có giải pháp thống nhất quản lý.

Về nhiệm vụ, giải pháp thời gian tới trong quản lý biên chế, tinh giản biên chế, Chính phủ nêu rõ sẽ tiếp tục thực hiện nghiêm các Quy định và Kết luận của Bộ Chính trị về quản lý biên chế của hệ thống chính trị; về nâng cao hiệu quả công tác quản lý biên chế của hệ thống chính trị giai đoạn 2022-2026. Theo đó, các bộ, ngành, địa phương tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp tại Quyết định số 1046/QĐ-TTg; Kết luận số 40-KL/TW và Quy định số 70-QĐ/TW.

Các bộ, ngành tiếp tục nghiên cứu, xây dựng, ban hành Thông tư hướng dẫn vị trí việc làm chức danh nghề nghiệp viên chức chuyên ngành và định mức số lượng người làm việc trong đơn vị sự nghiệp công lập thuộc ngành, lĩnh vực được giao quản lý theo quy định tại Nghị định số 106/2020/NĐ-CP.

Bộ Giáo dục và Đào tạo khẩn trương hoàn thành việc sửa đổi định mức học sinh/lớp, định mức giáo viên/lớp cho phù hợp với việc triển khai thực hiện Luật Giáo dục năm 2019; thực hiện đổi mới chương trình, sách giáo khoa giáo dục phổ thông và đặc điểm, điều kiện thực tế của từng vùng, miền, địa bàn, khu vực, địa phương.

Bộ Nội vụ báo cáo Ban cán sự đảng Chính phủ để báo cáo cấp có thẩm quyền về việc điều chuyển, giao, bổ sung biên chế công chức ở một số cơ quan, tổ chức thực hiện chức năng quản lý nhà nước của bộ, ngành, địa phương, bảo đảm thực hiện đúng chỉ đạo của Đảng, quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng biên chế nhằm giải quyết dứt điểm tình trạng bố trí biên chế sự nghiệp làm việc tại các tổ chức thực hiện chức năng quản lý nhà nước.

Chính phủ đã ban hành Nghị định số 29/2023/NĐ-CP ngày 3.6.2023 về tinh giản biên chế; đồng thời giao Bộ Nội vụ nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Nghị định số 62/2020/NĐ-CP, Nghị định số 106/2020/NĐ-CP, bảo đảm đồng bộ với việc sửa đổi Luật Cán bộ, công chức, Luật Viên chức, Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Tổ chức chính quyền địa phương theo nhiệm vụ Chính phủ giao tại Nghị quyết số 99/NQ-CP.

Theo tìm hiểu của Lao Động, cử tri nhiều địa phương như Hà Nam, Hưng Yên, Bình Phước... nêu kiến nghị, hiện nay, trẻ trong độ tuổi đến trường tăng, để đảm bảo tiêu chuẩn sĩ số học sinh trong một lớp, các trường phải bổ sung tăng số lớp học, tăng số giáo viên cho mỗi lớp.

Cử tri đề nghị xem xét không đưa giáo viên thuộc diện tinh giản biên chế của ngành giáo dục đồng thời tăng chỉ tiêu biên chế giáo viên giao cho các địa phương để đảm bảo nhu cầu dạy và học thực tế tại các địa phương. (Laodong.vn 19/10, Vương Trần)[Về đầu trang](#)

Cục Đăng kiểm cảnh báo ùn tắc kiểm định xe ở 31 địa phương

Trong văn bản vừa gửi đến Bộ GTVT, Cục Đăng kiểm Việt Nam khẳng định lượng phương tiện đến kiểm định tại các Trung tâm đăng kiểm (TTĐK) trong những tháng tới sẽ gia tăng, đặc biệt tại Hà Nội, TP.HCM và một số địa phương khác.

Đánh giá cụ thể, Cục Đăng kiểm cho biết hiện cả nước có 271/288 TTĐK với 435/536 dây chuyền kiểm định đang hoạt động, phục vụ trung bình 626.400 phương tiện mỗi tháng. Với công suất kiểm định trên, các trung tâm đăng kiểm hoàn toàn đáp ứng được nhu cầu của người dân trong những tháng cuối năm 2023 và trong năm 2024, bởi lượng xe cao nhất trong thời gian này cũng chỉ đạt hơn 500.000 phương tiện/tháng.

Tuy nhiên, Cục cho rằng do việc phân bố mật độ các TTĐK không đồng đều về mặt địa lý dẫn đến có chỗ thiếu, chỗ thừa. Cộng thêm chính sách giãn đăng kiểm tự động hết hiệu lực... sẽ dẫn đến tình trạng ùn tắc có nguy cơ tái diễn.

Về nhân lực, Cục Đăng kiểm cũng cho biết hiện nay toàn ngành có khoảng 700 đăng kiểm viên tại các TTĐK bị khởi tố và nghỉ việc, trong đó có 300 đăng kiểm viên bị khởi tố nhưng được tại ngoại vẫn đang làm việc tại 81 TTĐK. Phần lớn họ đang tham gia hỗ trợ tích cực cho hoạt động kiểm định hiện nay.

Tuy nhiên, Cục đăng kiểm cho rằng thời gian tới khi vụ án được đưa ra xét xử, các đăng kiểm viên có bản án do vi phạm các quy định liên quan đến lĩnh vực kiểm định, Cục Đăng kiểm buộc phải thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên. Như vậy, sẽ có những TTĐK không thể hoạt động, vì họ sử dụng hầu hết nhân viên đăng kiểm bị khởi tố.

Thêm vào đó, Nghị định 30/2023 của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới đưa ra quy định trường hợp TTĐK có từ hai đăng kiểm viên trở lên bị thu hồi chứng chỉ trong thời gian 12 tháng liên tục sẽ bị tạm đình chỉ hoạt động kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới trong thời gian 3 tháng. Theo đó sẽ có 69 TTĐK tại 24 tỉnh, thành buộc phải tạm dừng hoạt động.

Tổng hợp các khó khăn trên, Cục Đăng kiểm dự báo số địa phương xảy ra ùn tắc đăng kiểm là 31 tỉnh, thành gồm: Bắc Kạn, Bình Thuận, Đồng Nai, Đồng Tháp, Hà Giang, Hà Nội, Kon tum, Lâm Đồng, Thái Bình, Thừa Thiên Huế, TP.HCM, Trà Vinh, Bắc Giang, Bắc Ninh, Bình Dương, Đà Nẵng, Gia Lai, Hà Tĩnh, Hưng Yên, Nghệ An, Quảng Ngãi, Phú Yên, Quảng Nam, Sơn La, Thái Nguyên, Hải Dương, Đắk Lắk, Bình Định, Cần Thơ, Hòa Bình và Tuyên Quang; trong đó, có những tỉnh không còn TTĐK để hoạt động như Bắc Kạn, Hòa Bình và Thái Bình.

Việc nguy cơ xảy ra ùn tắc phương tiện kiểm định tại 31 tỉnh, thành nêu trên thậm chí có thể còn bị tăng lên ở nhiều tỉnh, thành khác do phương tiện ở các địa phương bị ùn tắc, ùn ứ di chuyển đến địa phương không bị ùn tắc để kiểm định.

Trước khó khăn đó, Cục Đăng kiểm đề xuất Bộ GTVT có ý kiến đề UBND các tỉnh, thành kịp thời chỉ đạo Sở GTVT có sự chuẩn bị, chủ động có giải pháp triển khai thực hiện. Song song đó, liên hệ với các địa phương khác có các TTĐK dư thừa năng lực kiểm định để trưng dụng, bổ sung tạm thời lực lượng đăng kiểm viên cho các TTĐK trên địa bàn bị thiếu hụt, hoặc cho đầu tư thêm mới TTĐK bị thiếu.

Cục Đăng kiểm cũng đề nghị Bộ GTVT có văn bản báo cáo Chính phủ và các cấp có thẩm quyền xem xét cho các TTĐK có từ hai đăng kiểm viên trở lên bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên vẫn được phép hoạt động, để phục vụ nhu cầu cấp thiết của dân, tránh tình trạng quá tải.

Cạnh đó, cho phép Cục Đăng kiểm chưa thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên và cho phép tiếp tục làm việc đối với các đăng kiểm viên bị tòa án xét xử nhưng cho hưởng án treo không bị nghiêm cấm hành nghề.

Vì Cục Đăng kiểm nhận định số lượng đăng kiểm viên bị xét xử rất lớn, nên sẽ có rất nhiều tỉnh, thành không thể đáp ứng được nhu cầu kiểm định phương tiện của người dân và doanh nghiệp. Trong khi việc đào tạo bổ sung lực lượng đăng kiểm viên đòi hỏi phải có thời gian do tính chất đặc thù của lĩnh vực Đăng kiểm.

“Do đó, để hạn chế thiệt hại cho người dân và doanh nghiệp, tránh ảnh hưởng nghiêm trọng đến phát triển kinh tế - xã hội và giúp cho các đăng kiểm viên mắc sai phạm nhẹ có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, lấy công chuộc tội, tiếp tục phục vụ cho lĩnh vực đăng kiểm...”- Cục Đăng kiểm cho hay.

Ngoài ra, Cục Đăng kiểm cũng kiến nghị Bộ GTVT báo cáo Chính phủ sớm ban hành Nghị định cho phép Bộ GTVT ban hành giá dịch vụ kiểm định xe cơ giới đang lưu hành theo hình thức giá tối đa đề trên cơ sở đó Bộ GTVT sớm ban hành Thông tư điều chỉnh mức giá dịch vụ kiểm định xe cơ giới đang lưu hành. (Plo.vn 19/10, Viết Long) [Về đầu trang](#)

Hà Nội cho 77 cán bộ, viên chức nghỉ hưu trước tuổi, 8 người thôi việc

Ngày 18/10, UBND TP. Hà Nội đã ban hành Quyết định phê duyệt danh sách cán bộ, công chức, viên chức, công chức cấp xã trên địa bàn thành phố tinh giản biên chế đợt 4 năm 2023.

Theo đó, UBND TP. Hà Nội phê duyệt danh sách 85 cán bộ, viên chức, công chức cấp xã thuộc thành phố Hà Nội tinh giản biên chế đợt 4 năm 2023 theo Nghị định số 29/2023/NĐ-CP ngày 03/6/2023 của Chính phủ. Trong đó, 77 người nghỉ hưu trước tuổi, 8 người nghỉ thôi việc ngay.

Theo UBND TP. Hà Nội, trong số 85 người tinh giản biên chế, có 68 trường hợp thuộc Khối sự nghiệp, 9 người thuộc Khối xã, phường, thị trấn.

Đối với danh sách 8 cán bộ, công chức, viên chức thôi việc ngay, có 6 người thuộc Khối sự nghiệp và 2 người thuộc Khối xã, phường, thị trấn.

UBND TP. Hà Nội giao Sở Nội vụ, Sở Tài chính thẩm định kinh phí và nguồn kinh phí chi trả đối với người thuộc đối tượng tinh giản biên chế trong danh sách, trình UBND thành phố phê duyệt. (Tienphong.vn 19/10, Thanh Hiếu) [Về đầu trang](#)

Chủ tịch Cà Mau đề xuất tách giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập

Ngày 19/10, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Cà Mau tổ chức hội nghị trao đổi, nắm bắt tình hình kinh tế - xã hội và các vấn đề khó khăn, vướng mắc của địa phương trước Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khoá XV.

Phát biểu tại hội nghị, ông Huỳnh Quốc Việt, Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau nêu một số khó khăn vướng mắc trong quá trình thực thi chính sách pháp luật và đề xuất, kiến nghị của tỉnh Cà Mau với Quốc hội, Chính phủ, bộ, ngành Trung ương.

Theo ông Việt, Luật Đầu tư công quy định các dự án nhóm B, C không được tách riêng việc bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập. Từ đó, việc triển khai thực hiện giải ngân vốn đầu tư công chậm tiến độ do phải đợi thực hiện xong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng mới triển khai thực hiện dự án.

Vì vậy, Chủ tịch tỉnh Cà Mau kiến nghị Quốc hội bổ sung quy định cho phép tách riêng dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập đối với các dự án nhóm B, C tương tự như dự án quan trọng quốc gia, dự án nhóm A.

Ông Việt cũng cho rằng, Cà Mau có nền đất thấp, địa chất yếu, không có nguồn vật liệu xây dựng tại chỗ. Địa hình tỉnh nhiều sông ngòi, kênh rạch dẫn đến suất đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng cao, nhất là hạ tầng giao thông, thủy lợi.

Từ đó, ông Việt kiến nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ quan tâm, xem xét có cơ chế ưu tiên đầu tư và hỗ trợ đầu tư hệ thống kết cấu hạ tầng của vùng ĐBSCL. Đặc biệt là tăng định mức phân bổ vốn đầu tư công hỗ trợ cho các tỉnh khó khăn về đầu tư kết cấu hạ tầng như tỉnh Cà Mau cao gấp 3 - 4 lần so với nguyên tắc.

Chủ tịch tỉnh Cà Mau cũng kiến nghị Trung ương sớm có cơ chế, chính sách đặc thù về thu hút đầu tư phù hợp với các tỉnh ven biển để khắc phục tình trạng sạt lở bờ sông, bờ biển, hạn chế tác động của biến đổi khí hậu, bảo vệ và phát triển rừng, đảm bảo an sinh cho người dân ở khu vực ven biển.

Về đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, tỉnh Cà Mau kiến nghị T.Ư xem xét sớm bổ sung dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh từ thành phố Cà Mau đến Mũi Cà Mau vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

Bên cạnh đó, tỉnh kiến nghị đầu tư kéo dài tuyến cao tốc Cà Mau - Đất Mũi; nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 63, đường hành lang ven biển phía Nam; sớm đầu tư nâng cấp Cảng hàng không Cà Mau theo quy hoạch. (Tienphong.vn 19/10, Tân Lộc)[Về đầu trang](#)

CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

Khai trương cổng dữ liệu mở tỉnh Thanh Hóa và ra mắt app Thanh Hóa - S

Sáng 19/10, Bộ TT&TT phối hợp với UBND tỉnh Thanh Hóa tổ chức Hội thảo kết nối cung cầu về sản phẩm, dịch vụ công nghệ thông tin phục vụ phát triển chính phủ số, kinh tế số, xã hội số khu vực Miền Trung; Khai trương cổng dữ liệu mở tỉnh Thanh Hóa và ra mắt app Thanh Hóa - S.

Phát biểu khai mạc Hội thảo, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm - Phó Trưởng Ban thường trực Ban Chỉ đạo chuyển đổi số tỉnh Thanh Hóa khẳng định: Thanh Hóa xác định chuyển đổi số là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, khâu đột phá trong giai đoạn hiện nay. Với tinh thần thực hiện chuyển đổi số trên tất cả các lĩnh vực, nhưng có trọng tâm, trọng điểm; ưu tiên trong quản lý hành chính, cung cấp dịch vụ công, trước hết là trong lĩnh vực liên quan tới người dân, doanh nghiệp; lấy người dân, doanh nghiệp là trung tâm, là chủ thể, là mục tiêu, động lực của chuyển đổi số và làm sao để người dân, doanh nghiệp cũng phải tham gia, đồng hành vào quá trình chuyển đổi số.

Với những nỗ lực của cả hệ thống chính trị, hoạt động chuyển đổi số trên địa bàn tỉnh đã đạt được nhiều kết quả. Về hạ tầng số: Hạ tầng viễn thông - công nghệ thông tin đã được các doanh nghiệp đầu tư triển khai đến hầu khắp các thôn, bản trên địa bàn tỉnh, góp phần sẵn sàng cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh.

Các trung tâm tích hợp dữ liệu của tỉnh được đầu tư và duy trì, cung cấp các phần mềm ứng dụng trong cơ quan Đảng và cơ quan Nhà nước hoạt động ổn định, bảo đảm an ninh, an toàn thông tin. Nền tảng chia sẻ, tích hợp nội tỉnh (trục LGSP) hoạt động một cách thường xuyên, ổn định, đáp ứng được việc trao đổi, chia sẻ dữ liệu giữa các ứng dụng nội tỉnh cũng như với các cơ quan Trung ương.

Về dữ liệu số: Thanh Hóa đã xây dựng và đưa vào hoạt động Cổng dữ liệu mở của tỉnh, bước đầu đã cung cấp 195 cơ sở dữ liệu thuộc 15 lĩnh vực, phục vụ việc cung cấp, chia sẻ dữ liệu kịp thời, công khai, minh bạch dữ liệu của cơ quan chính quyền tới doanh nghiệp và người dân. Cổng dịch vụ công và hệ thống một cửa điện tử tỉnh Thanh Hóa đã hoàn thành kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để khai thác dữ liệu dân cư trong việc thực hiện thủ tục hành chính.

Bộ TT&TT đánh giá cao việc UBND tỉnh Thanh Hóa đã đưa lĩnh vực công nghệ thông tin là lĩnh vực có vai trò quan trọng cho phát triển kinh tế - xã hội của địa phương để ưu tiên phát triển bên cạnh các lĩnh vực khác là công nghiệp, nông nghiệp, đô thị và du lịch. (Phapluatxahoi.kinhtedothi.vn 19/10, Huy Hoàng)[Về đầu trang](#)

QUẢN LÝ NGÂN SÁCH

Thái Nguyên: Phân đấu giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao

Đó là chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Thái Nguyên Trịnh Việt Hùng trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 164/NQ-CP ngày 04/10/2023 của Chính phủ về phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9/2023 và Hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương.

Theo đó, Chủ tịch UBND tỉnh Thái Nguyên yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tập trung thực hiện ngay 8 nhiệm vụ, trong đó nhấn mạnh: Cần đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công năm 2023, phân đấu giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao, đặc biệt với nguồn vốn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Rà soát, kịp thời đề xuất điều chuyển kế hoạch vốn giữa các dự án chậm giải ngân sang các dự án có tiến độ giải ngân tốt.

Kiểm điểm trách nhiệm các tập thể, người đứng đầu, cá nhân có liên quan trọng trường hợp đơn vị có tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công đạt thấp. Tập trung triển khai thực hiện 03 chương trình mục tiêu quốc gia: Xây dựng Nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025; giảm nghèo bền vững giai đoạn 2021 - 2025; phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021 - 2030.

Thúc đẩy hơn nữa phát triển hạ tầng chiến lược, đặc biệt là hạ tầng giao thông, hạ tầng xã hội, chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, chống biến đổi khí hậu...; rà soát, kịp thời tháo gỡ vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ các dự án, công trình thuộc phạm vi quản lý; bảo đảm an toàn và tiến độ thi công công trình trong mùa thiên tai, mưa lũ cuối năm. Tăng cường công tác quản lý quy hoạch và trật tự xây dựng, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm... (Baodaydung.com.vn 19/10, Việt Hoan) [Về đầu trang](#)

SAI PHẠM ĐIỂN HÌNH

Kon Tum: Cho thôi chức Trạm trưởng Trạm Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y

Đại tá Phạm Văn Lâm – Chủ nhiệm Chính trị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Kon Tum cho biết, đơn vị đã có quyết định cho thôi giữ chức vụ Trạm trưởng Trạm Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y (thuộc Đồn Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y), điều về Phòng Tham mưu nhận công tác đối với đại úy Nguyễn Hồng Sơn. Quyết định này có hiệu lực từ ngày 16/10.

Bộ Chỉ huy đã giao Phó trạm trưởng Doãn Thế Cường phụ trách trạm này trong khi chờ có quyết định nhân sự mới. Ngoài ra, theo Đại tá Lâm, Bộ Chỉ huy cũng có quyết định điều chuyển công tác đối với Nguyễn Đăng Thăng-nhân viên Trạm Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y về làm nhân viên vũ trang Đồn Biên phòng Đắk Blô, huyện Đắk Glei.

Về lý do cụ thể cho thôi chức, điều chuyển công tác 2 cán bộ, nhân viên kể trên, Chủ nhiệm Chính trị Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Kon Tum cho biết: “Các dấu hiệu,

hành vi để xác định lỗi, trách nhiệm cụ thể ra sao đang được cơ quan chức năng và các bên liên quan phối hợp xử lý. Trước mắt, với trách nhiệm một người là trạm trưởng, một người là nhân viên, Bộ Chỉ huy đã xử lý theo quy định cho thôi chức, điều chuyển đi nơi khác đối với 2 đồng chí”.

Trao đổi với Tiên Phong ngày 18/10, Đại úy Nguyễn Hồng Sơn cho biết vẫn đang công tác ở Trạm Biên phòng Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y, chỉ chuyển phòng lên tầng 2 ở vì...phòng ở tầng 1 "phong thủy không tốt". (Tienphong.vn 19/10, Tuấn Nguyễn - Lê Tiên)[Về đầu trang](#)

THẾ GIỚI

Chính phủ Malaysia trình Quốc hội kế hoạch ngân sách tham vọng

Thủ tướng Malaysia Anwar Ibrahim đã trình Quốc hội dự thảo Kế hoạch ngân sách 2024. Mục tiêu chính của Kế hoạch ngân sách là tạo làn gió mới cho nền kinh tế, giảm bớt gánh nặng tài chính cho người dân và thúc đẩy đất nước hướng tới một tương lai thịnh vượng.

Trình bày tại Quốc hội, Thủ tướng Anwar cho biết, 303,8 tỷ ringgit (RM), tương đương với khoảng 77% ngân sách sẽ được dành cho chi phí hoạt động và 90 tỷ ringgit còn lại, tương đương với khoảng 23% ngân sách, dành cho phát triển. Kế hoạch ngân sách lần này của Malaysia có ba trọng tâm, đó là: Quản trị tốt nhất để bảo đảm tính linh hoạt của dịch vụ; tái cơ cấu nền kinh tế để thúc đẩy tăng trưởng và cải thiện đời sống của người dân.

Ông khẳng định, chính phủ sẽ hỗ trợ người dân giảm chi phí sinh hoạt thông qua việc phân bổ trợ cấp cho thực phẩm, nhiên liệu và các nhu cầu thiết yếu khác. Đồng thời, đặt mục tiêu tăng nguồn thu mà không tạo gánh nặng cho người dân với việc đánh thuế cao đối với hàng hóa xa xỉ, tăng thuế bán hàng và dịch vụ từ mức 6% hiện nay lên 8%, không bao gồm thực phẩm, đồ uống và viễn thông. Chính phủ Malaysia cũng sẽ cắt giảm chi tiêu trợ cấp khoảng 11,5 tỷ RM khi chuyển sang hỗ trợ có mục tiêu, đồng thời thiết lập kế hoạch đạt tăng trưởng kinh tế từ 4% - 5% vào năm 2024.

Theo kế hoạch, một số ngành công, nông nghiệp và dịch vụ của Malaysia sẽ được hưởng lợi. Cụ thể, trong lĩnh vực xây dựng, Chính phủ Malaysia lên kế hoạch cho một số dự án cơ sở hạ tầng trong năm tới, bao gồm việc khôi phục lại năm nhà ga đã bị hủy bỏ trước đó cho dự án vận chuyển đường sắt hạng nhẹ LRT3 trị giá 4,7 tỷ RM. Dự thảo ngân sách cũng hỗ trợ một tuyến đường sắt mới đến Penang và mở rộng đường cao tốc liên bang chính của đất nước. Đối với lĩnh vực chăn nuôi, chính phủ sẽ tuyên bố dỡ bỏ kiểm soát giá đối với thịt gà và trứng. Trong khi ngành năng lượng mới của Malaysia sẽ được hưởng lợi nhờ việc tiếp tục được chính phủ hỗ trợ mở rộng cơ sở hạ tầng sạc điện cho xe điện và khuyến khích áp dụng xe điện thông qua các khoản hỗ trợ như giảm giá.

Trong khi đó, một số ngành kinh tế trong nước như lĩnh vực hậu cần và giải trí sẽ bị tăng thuế dịch vụ từ 6% lên 8%. Và tăng thuế tiêu thụ đặc biệt đối với đồ uống có

đường, các sản phẩm thuốc lá. Các nhà phân tích kinh tế Malaysia cho rằng, kế hoạch Ngân sách 2024 đặt lợi ích của người dân lên hàng đầu, bảo đảm rằng người dân có được nguồn cung cấp hàng hóa cơ bản với giá cả hợp lý. Đồng thời, phản ánh cam kết của chính phủ trong việc thúc đẩy nền kinh tế đất nước lên mức tốt hơn. (Đại biểu nhân dân 18/10, Như Ý) [Về đầu trang./.](#)