

Năm 2023  
THỨ BA  
Phát hành: 26/9/2023

**Bản tin**

# Điểm báo



## TỔNG HỢP THỜI SỰ TRONG NƯỚC

(Phát hành hàng ngày từ thứ Hai đến thứ Sáu)

*Trong ngày, một số vấn đề được báo chí quan tâm phản ánh:*

|   |    |
|---|----|
| TIÊU ĐIỂM .....   | 2  |
| 1. Nhiều cán bộ ở Bắc Giang vi phạm nồng độ cồn: Uống từ sáng tưởng nghỉ trưa đã hết .....              | 2  |
| 2. Trưởng phòng tài chính ở Đắk Lắk nói gì khi bị xử lý vi phạm nồng độ cồn? .....                      | 3  |
| 3. “Quân pháp bắt vị thân” khi xử vi phạm nồng độ cồn.....  | 3  |
| TIN QUỐC HỘI .....  | 5  |
| 4. Kỳ họp Quốc hội thứ 6, lấy phiếu tín nhiệm 44 chức danh .....  | 5  |
| QUYẾT SÁCH MỚI.....   | 6  |
| 5. Tăng thời hiệu xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức .....                                      | 6  |
| 6. Từ 1/10: Tỷ lệ vốn ngắn hạn cho vay trung, dài hạn sẽ giảm còn 30%.....                              | 7  |
| KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP .....   | 8  |
| 7. Thu hút FDI vào Việt Nam khá tích cực nhưng đối mặt với 4 thách thức .....                           | 8  |
| 8. Vĩnh Phúc: Đón “sêu lớn” từ Mỹ.....  | 9  |
| QUẢN LÝ .....   | 10 |
| 9. Bà Trương Thị Mai: Đảng đặt yêu cầu rất cao với công tác cán bộ, đặc biệt cán bộ cấp chiến lược..... | 10 |
| 10. Lùi thời điểm trình phương án tăng lương tối thiểu năm 2024.....                                    | 11 |
| CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH .....   | 12 |
| 11. Lượng hồ sơ đổi giấy phép lái xe qua Cổng dịch vụ công ở nhiều nơi thấp .....                       | 12 |
| 12. Từ tháng 9, chủ xe ô tô có thể tra cứu phạt nguội qua ứng dụng đặt lịch đăng kiểm .....             | 13 |
| 13. Đồng Tháp: Tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp làm thủ tục hành chính .....                | 13 |
| QUẢN LÝ NGÂN SÁCH .....   | 14 |
| 14. 7 Sở Giao thông Vận tải bị phê bình vì chậm giải ngân vốn bảo trì đường bộ.....                     | 14 |
| SAI PHẠM ĐIỀN HÌNH .....  | 15 |
| 15. Ngày 10.10, cựu giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo Quảng Ninh hầu tòa.....                             | 15 |
| THẾ GIỚI .....  | 16 |
| 16. 1,4 tỷ dân Trung Quốc cũng không ở hết tất cả nhà bỏ hoang .....                                    | 16 |

## TIÊU ĐIỂM

### **Nhiều cán bộ ở Bắc Giang vi phạm nồng độ cồn: Uống từ sáng tưởng nghỉ trưa đã hết**

Chủ quan, cho rằng uống rượu từ sáng, chiều vẫn tham gia giao thông, 2 cán bộ tại Bắc Giang bị lập biên bản xử lý nồng độ cồn.

Ngày 25/9, trao đổi với PV Báo Giao thông, ông Nguyễn Thanh T. - Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường TP Bắc Giang cho biết, khoảng 13h30 ngày 23/9, tại đường Hùng Vương, TP Bắc Giang, ông bị tổ công tác Cục Cảnh sát giao thông (CSGT), Bộ Công an phối hợp với Công an TP Bắc Giang kiểm tra, phát hiện vi phạm nồng độ cồn ở mức 2 (vượt quá 0,25mg nhưng chưa đến 0,4miligam/1lít khí thở). Sau đó, ông bị tổ công tác lập biên bản vi phạm hành chính, tạm giữ xe ô tô và giấy phép lái xe theo quy định.

"Buổi sáng cùng ngày tôi có tiếp khách và uống vài chén rượu. Sau đó, đã nghỉ trưa nên chủ quan vì thấy sức khỏe vẫn bình thường, tinh thần hoàn toàn tỉnh táo nên tự điều khiển xe ô tô đến UBND TP Bắc Giang dự họp. Trước khi bị phát hiện, xử lý, tại đường Hùng Vương, tôi đã đi qua tổ công tác khác do Cục CSGT và Công an TP Bắc Giang phối hợp kiểm tra trên đường Xương Giang nhưng được thông báo là không có nồng độ cồn. Tôi tiếp tục điều khiển xe đến đường Hùng Vương thì bị tổ công tác kiểm tra, lúc này, máy đo nồng độ cồn lại báo vi phạm ở mức 2, tôi đã nghiêm túc chấp hành", vị trưởng phòng nói.

Tương tự, một Phó giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất TP Bắc Giang cũng chia sẻ: Sáng 23/9, ông đến dự đám cưới tại nhà hàng xóm nên có uống lon bia chung vui với gia đình. Sau khi nghỉ trưa, nghĩ nồng độ cồn trong hơi thở đã hết vì bản thân vẫn tỉnh táo bình thường nên điều khiển xe ô tô đến UBND TP Bắc Giang dự họp. Khi lưu thông đến đường Hùng Vương thì bị tổ công tác CSGT kiểm tra, phát hiện vi phạm ở mức 0,140 miligam/1 lít khí thở (mức 1). Sau khi bị kiểm tra, ông đã chấp hành nghiêm việc xử lý của cơ quan chức năng.

Cùng ngày, trao đổi với PV Báo Giao thông, lãnh đạo Văn phòng UBND TP Bắc Giang cho biết: UBND TP Bắc Giang cũng đã nhận được thông tin các cán bộ trên bị lập biên bản vi phạm nồng độ cồn. Hiện, UBND TP Bắc Giang đã có quy định nghiêm cấm cán bộ, công chức vi phạm theo tinh thần chỉ đạo của Chính phủ. UBND TP Bắc Giang đang chờ văn bản thông báo chính thức từ cơ quan công an. Sau đó, sẽ giao cơ quan chủ trì là Phòng Nội vụ thực hiện quy trình kiểm điểm, tham mưu hình thức kỷ luật cán bộ phù hợp để Chủ tịch UBND TP Bắc Giang quyết định.

Trước đó, Cục CSGT cho biết, thực hiện kế hoạch tổng kiểm soát xe khách, xe container và các vi phạm giao thông, ngày 23/9/2023, các tổ công tác của Cục CSGT đã phối hợp với công an 5 địa phương trực tiếp kiểm soát phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn các tỉnh: Bắc Giang, Đắk Lắk, Trà Vinh, Nghệ An, Hà Tĩnh. Qua đó, đã

kiểm soát, phát hiện xử lý 199 trường hợp vi phạm nồng độ cồn. Trong đó, có nhiều trường hợp khai nhận là phóng viên, nhà báo và nhiều cán bộ, công chức.

Theo đó, tại Bắc Giang, tổ công tác phát hiện Phó giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất TP Bắc Giang và Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường TP Bắc Giang vi phạm nồng độ cồn. (Baogiaothong.vn 25/9, Hồng Nguyên)[Về đầu trang](#)

### **Trưởng phòng tài chính ở Đắk Lắk nói gì khi bị xử lý vi phạm nồng độ cồn?**

Ngày 25-9, trao đổi với PLO, một lãnh đạo Huyện ủy Ea Kar (Đắk Lắk) cho biết sẽ cho nắm lại thông tin việc trưởng Phòng Tài chính - Kế hoạch và phó Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện bị xử lý vì vi phạm nồng độ cồn.

Trước đó, ngày 23-9, các tổ công tác của Cục Cảnh sát giao thông Bộ Công an phối hợp công an các địa phương trực tiếp kiểm soát phương tiện tham gia giao thông.

Tại tỉnh Đắk Lắk, lực lượng Cảnh sát giao thông đã phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm nồng độ cồn gồm: giám đốc Bưu điện TP Buôn Ma Thuột, trưởng Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện Ea Kar, phó Phòng Kinh tế - hạ tầng huyện Ea Kar, giám đốc Trạm đăng kiểm số 4703D ở xã Ea Đar, huyện Ea Kar.

Trao đổi với PV, ông Lê Anh V, Trưởng phòng Tài chính - Kế hoạch huyện Ea Kar, cho biết đã chấp hành nộp phạt.

Ông V giải thích trưa ngày thứ bảy hôm đó ông có uống rượu bia sau khi dự lễ công nhận xã đạt chuẩn nông thôn mới. Chiều tối cùng ngày, ông điều khiển xe máy chở con đi học thì bị phát hiện nồng độ cồn..

Ông V nói sẽ có trách nhiệm báo cáo thường trực Huyện ủy, UBND huyện vụ việc để kiểm điểm.

Theo một cán bộ Hội đồng Thi đua - Khen thưởng tỉnh Đắk Lắk, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắk Lắk có chỉ thị nghiêm cấm cán bộ, đảng viên sử dụng rượu bia trong quá trình làm việc.

“Những trường hợp sử dụng rượu bia trong ngày nghỉ nhưng bị cơ quan chức năng phát hiện, xử lý vi phạm nồng độ cồn là vi phạm pháp luật. Điều này cũng có nghĩa cán bộ, đảng viên sẽ bị loại nếu được trình hồ sơ đề nghị khen thưởng cuối năm” - vị cán bộ nói. (Plo.vn 25/9, Vũ Long)[Về đầu trang](#)

### **“Quân pháp bất vi thân” khi xử vi phạm nồng độ cồn**

Kết quả xử lý bước đầu cho thấy quan điểm "không có vùng cấm", "không có ngoại lệ" đã được chứng minh khá rõ.

Những ngày qua, Cục Cảnh sát giao thông đã phối hợp với công an nhiều địa phương trực tiếp kiểm soát phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn các tỉnh. Điều rất đáng chú ý là trong hàng trăm trường hợp vi phạm nồng độ cồn bị xử lý, có nhiều trường hợp khai nhận là phóng viên, nhà báo và nhiều cán bộ, công chức.

Thậm chí, lần này hàng loạt giám đốc, trưởng phòng, bí thư, chủ tịch huyện, đội trưởng cảnh sát giao thông, chủ tịch phường vi phạm cũng đã bị xử lý, công khai danh tính.

Có thể thấy, việc Cục Cảnh sát giao thông đưa các tổ công tác về các địa phương xử lý vi phạm giao thông, nhất là nồng độ cồn đã mang lại hiệu quả rõ rệt. Từ trước tới nay, việc một bí thư huyện ủy hay chủ tịch huyện, đội trưởng cảnh sát giao thông bị xử lý vi phạm nồng độ cồn khi lái xe là điều rất hiếm.

Nhưng rõ ràng lần này đã khác. Kết quả xử lý bước đầu cho thấy quan điểm "không có vùng cấm", "không có ngoại lệ" đã được chứng minh khá rõ.

Đặt trường hợp người vi phạm là bí thư hay chủ tịch huyện, nếu không phải tổ công tác thuộc lực lượng của Cục Cảnh sát giao thông, liệu có chuyện xuê xoa, nể nang hay không?

Tại Thủ đô, nhằm xử lý triệt để các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn, Phòng Cảnh sát giao thông Công an TP Hà Nội đã lập 14 tổ công tác xử lý vi phạm chéo địa bàn. Khung giờ được chú trọng xử lý là từ 22h hôm trước đến 3h sáng hôm sau.

Với việc 14 tổ công tác kiểm tra chéo như vậy, những tài xế uống rượu bia rất khó thoát. Và có lẽ, các địa phương cũng nên tham khảo mô hình này của Hà Nội, từ đó xử lý triệt để tình trạng người điều khiển phương tiện sử dụng rượu bia tham gia giao thông.

Thời gian qua, việc xử lý lỗi vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện đã được triển khai quyết liệt, từ đó góp phần kéo giảm tai nạn giao thông. Tuy nhiên, thực tế không ít người vẫn chưa nhận thức được sự nguy hiểm của hành vi này, nên vẫn cố tình vi phạm.

Và với người dân bình thường đã là không được, thì với cán bộ đảng viên, giữ cương vị cao thì hành vi uống rượu bia lái xe càng khó chấp nhận. Và khi tai nạn xảy ra thì không những người vi phạm phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, mà còn gây tai họa cho những người khác.

Điển hình như trường hợp của ông L.V.Th (SN 1995, cán bộ Văn phòng đăng ký đất đai huyện Hoằng Hóa, Thanh Hóa) lái ô tô xảy ra đâm va với xe đạp do một phụ nữ điều khiển vào tối 13/9.

Sau tai nạn, nạn nhân tử vong, còn ông Th lái ô tô bỏ trốn và kéo lê chiếc xe đạp của nạn nhân chạy suốt đoạn đường khoảng 5km mới bị người dân chặn lại. Cảnh sát xác định ông Th vi phạm nồng độ cồn mức rất cao.

Vừa qua, Thủ tướng đã ban hành Chỉ thị số 10 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Thủ tướng yêu cầu xử lý các vi phạm giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ".

Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm giao thông; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị.

Mong rằng việc triển khai Chỉ thị của Thủ tướng sẽ được các cấp các ngành thực hiện nghiêm, quyết liệt như vừa qua đã làm. Chắc chắn chỉ thời gian ngắn sẽ tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến nhân dân. (Baogiaothong.vn 25/9, Tiến sĩ Phạm Quang Long) [Về đầu trang](#)

## **TIN QUỐC HỘI**

### **Kỳ họp Quốc hội thứ 6, lấy phiếu tín nhiệm 44 chức danh**

Ủy ban Thường vụ Quốc hội vừa có quyết định triệu tập Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV. Kỳ họp sẽ khai mạc vào ngày 23.10.2023 và dự kiến bế mạc vào ngày 29.11.2023.

Tổng Thư ký Quốc hội, Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội Bùi Văn Cường cho biết, Quốc hội sẽ họp tập trung tại Nhà Quốc hội. Kỳ họp tiến hành theo 2 đợt. Đợt 1 từ ngày 23.10 đến ngày 10.11.2023. Đợt 2 từ ngày 20.11 đến ngày 29.11.2023.

Bên cạnh những nội dung đã được chuẩn bị, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đề nghị Quốc hội cho phép bổ sung 3 dự thảo nghị quyết trình Quốc hội xem xét, thông qua theo quy trình tại 1 kỳ họp: Dự thảo Nghị quyết về việc áp dụng thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung theo quy định chống xói mòn cơ sở thuế toàn cầu; dự thảo Nghị quyết về việc áp dụng thí điểm chính sách hỗ trợ đầu tư trong lĩnh vực công nghệ cao; dự thảo Nghị quyết phê chuẩn Hiệp định phân định vùng đặc quyền kinh tế giữa Việt Nam và Indonesia.

Các Đoàn đại biểu Quốc hội, được đề nghị phối hợp với Ủy ban MTTQ Việt Nam các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức để đại biểu Quốc hội tiếp xúc cử tri, thu thập ý kiến, kiến nghị của cử tri và gửi báo cáo tổng hợp về Ủy ban Thường vụ Quốc hội trước ngày 13.10.2023 để tổng hợp, báo cáo Quốc hội.

Ủy ban Thường vụ Quốc hội cũng đề nghị các vị đại biểu gửi phiếu chất vấn đến Tổng Thư ký Quốc hội để chuyển đến người có trách nhiệm trả lời và tổng hợp, báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Đây là kỳ họp giữa nhiệm kỳ nên khối lượng công việc nặng nề, đặc thù hơn các kỳ họp khác, đặc biệt là Quốc hội sẽ tiến hành lấy phiếu tín nhiệm các chức danh được Quốc hội bầu và phê chuẩn.

Theo dự kiến chương trình gửi kèm thông báo triệu tập kỳ họp, từ 16h ngày 24.10, Quốc hội bắt đầu công việc này với việc biểu quyết thông qua danh sách những người được lấy phiếu tín nhiệm, sau đó thảo luận ở đoàn.

Sáng 25.10, Quốc hội tiến hành lấy phiếu tín nhiệm bằng bỏ phiếu kín. Chiều cùng ngày, Ban Kiểm phiếu công bố kết quả kiểm phiếu, sau đó, Quốc hội biểu quyết thông qua Nghị quyết xác nhận kết quả lấy phiếu tín nhiệm đối với những người giữ chức vụ do Quốc hội bầu, phê chuẩn.

Tại Kỳ họp thứ 6 này, Quốc hội dự kiến sẽ tiến hành lấy phiếu tín nhiệm đối với 44 chức danh do Quốc hội bầu và phê chuẩn.

Việc lấy phiếu tín nhiệm tại Quốc hội tiến hành theo Nghị quyết 96 được Quốc hội thông qua tại Kỳ họp thứ 5. Theo Trưởng Ban Công tác đại biểu Nguyễn Thị Thanh, những chức danh được bầu và phê chuẩn từ 1.1.2023 (trong năm lấy phiếu tín nhiệm) sẽ không thuộc diện lấy phiếu tín nhiệm.

Theo đó, tại lần lấy phiếu tín nhiệm này, Quốc hội sẽ không tiến hành lấy phiếu tín nhiệm đối với Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà và Trần Lưu Quang, Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Đặng Quốc Khánh, Chủ nhiệm Ủy ban Tài chính Ngân sách Lê Quang Mạnh.

Cả 5 chức danh này đều được Quốc hội bầu, phê chuẩn bổ nhiệm trong năm 2023. Như vậy sẽ còn 44 người được lấy phiếu tín nhiệm tại Kỳ họp thứ 6 tới.

Cũng theo quy định tại Nghị quyết 96 thì chậm nhất là 45 ngày trước ngày khai mạc kỳ họp Quốc hội, Ủy ban Thường vụ Quốc hội dự kiến danh sách những người được lấy phiếu tín nhiệm. (Laodong.vn 25/9, Phạm Đông) [Về đầu trang](#)

## **QUYẾT SÁCH MỚI**

### **Tăng thời hiệu xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức**

Ngày 20/9, Chính phủ ban hành Nghị định 71/2023/NĐ-CP sửa đổi Nghị định 112/2020/NĐ-CP về xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức. Theo đó, thời hiệu, thời hạn xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức được sửa đổi như sau:



(1) Thời hiệu xử lý kỷ luật là thời hạn mà khi hết thời hạn đó thì cán bộ, công chức, viên chức, người đã nghỉ việc, nghỉ hưu có hành vi vi phạm không bị xử lý kỷ luật. Thời hiệu xử lý kỷ luật được tính từ thời điểm có hành vi vi phạm. Trường hợp có hành vi vi phạm mới trong thời hạn để tính thời hiệu xử lý kỷ luật theo quy định thì thời hiệu xử lý kỷ luật đối với hành vi vi phạm cũ được tính lại kể từ thời điểm xảy ra hành vi vi phạm mới.

(2) Xác định thời điểm có hành vi vi phạm: Đối với hành vi vi phạm xác định được thời điểm chấm dứt thì thời điểm có hành vi vi phạm được tính từ thời điểm chấm dứt; Đối với hành vi vi phạm chưa chấm dứt thì thời điểm có hành vi vi phạm được tính từ thời điểm phát hiện; Đối với hành vi vi phạm không xác định được thời điểm chấm dứt thì thời điểm có hành vi vi phạm được tính từ thời điểm có kết luận của cấp có thẩm quyền.

(3) Trừ trường hợp quy định tại khoản 4 Điều 5 Nghị định 112/2020/NĐ-CP thì thời hiệu xử lý kỷ luật được quy định như sau: 05 năm đối với hành vi vi phạm ít nghiêm trọng đến mức phải kỷ luật bằng hình thức khiển trách; 10 năm đối với hành vi vi phạm không thuộc trường hợp trên.

Theo quy định tại Nghị định 112/2020/NĐ-CP thời hiệu xử lý kỷ luật được quy định như sau: a) 02 năm đối với hành vi vi phạm ít nghiêm trọng đến mức phải kỷ luật bằng hình thức khiển trách; b) 05 năm đối với hành vi vi phạm không thuộc trường hợp quy định tại điểm a khoản này).

(4) Đối với các hành vi vi phạm sau đây thì không áp dụng thời hiệu xử lý kỷ luật: Cán bộ, công chức, viên chức là đảng viên có hành vi vi phạm đến mức phải kỷ luật bằng hình thức khai trừ; Có hành vi vi phạm quy định về công tác bảo vệ chính trị nội bộ; Có hành vi xâm hại đến lợi ích quốc gia trong lĩnh vực quốc phòng, an ninh, đối ngoại; Sử dụng văn bằng, chứng chỉ, giấy chứng nhận, xác nhận giả hoặc không hợp pháp.

Bên cạnh đó, không tính vào thời hiệu, thời hạn xử lý kỷ luật đối với: Thời gian chưa xem xét xử lý kỷ luật đối với các trường hợp quy định tại Điều 3 Nghị định 112/2020/NĐ-CP; Thời gian điều tra, truy tố, xét xử theo thủ tục tố tụng hình sự (nếu có); Thời gian thực hiện khiếu nại hoặc khởi kiện vụ án hành chính tại Tòa án về quyết định xử lý kỷ luật cho đến khi ra quyết định xử lý kỷ luật thay thế.

Nghị định 71/2023/NĐ-CP có hiệu lực kể từ ngày 20/9/2023. (TTXVN/Bnews.vn 25/9, An Ngọc) [Về đầu trang](#)

### **Từ 1/10: Tỷ lệ vốn ngắn hạn cho vay trung, dài hạn sẽ giảm còn 30%**

Từ ngày 1/10, các ngân hàng trong nước và chi nhánh ngân hàng nước ngoài phải tuân thủ tỷ lệ tối đa của nguồn vốn ngắn hạn được sử dụng để cho vay trung hạn và dài hạn là 30% thay vì 34% như hiện nay.

Theo quy định của Thông tư 08/2020/TT-NHNN của Ngân hàng Nhà nước ban hành ngày 14/8/2020 sửa đổi, bổ sung Thông tư 22/2019/TT-NHNN, tỷ lệ tối đa vốn ngắn hạn cho vay trung dài hạn của các ngân hàng sẽ được giảm về 30% kể từ ngày 1/10/2023.

Như vậy, chỉ còn vài ngày nữa các ngân hàng phải tuân thủ tỷ lệ tối đa của nguồn vốn ngắn hạn được sử dụng để cho vay trung hạn và dài hạn là 30% thay vì 34% như hiện nay. Trước đó, tỷ lệ này đã giảm từ mức 37% xuống còn 34% từ ngày 1/10/2022. (TTXVN 25/9) [Về đầu trang](#)

## **KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP**

### **Thu hút FDI vào Việt Nam khá tích cực nhưng đối mặt với 4 thách thức**

Theo Tổng cục Thống kê, tổng vốn đầu tư nước ngoài vào Việt Nam 8 tháng năm 2023 (gồm vốn đăng ký cấp mới, vốn đăng ký điều chỉnh và giá trị góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài) đạt 18,15 tỉ USD, tăng 8,2% so với cùng kỳ năm trước.

Về giải ngân, vốn FDI thực hiện tại Việt Nam 8 tháng năm nay ước đạt 13,1 tỉ USD, tăng 1,3% so với cùng kỳ năm trước. Đây là số vốn FDI thực hiện cao nhất của 8 tháng trong 5 năm qua.

Trong đó, ngành công nghiệp chế biến chế tạo dẫn đầu về thu hút vốn FDI với tổng số vốn đầu tư đạt 10,75 tỉ USD, chiếm 82,1% tổng FDI thực hiện. Tiếp đến ngành sản xuất, phân phối điện, khí đốt, nước nóng, hơi nước và điều hòa không khí đạt 863,5 triệu USD, chiếm 6,6%. Hoạt động kinh doanh bất động sản đạt 625,9 triệu USD, chiếm 4,8%.

Mặc dù số liệu về đầu tư nước ngoài vào Việt Nam khá tích cực, các chuyên gia tại trung tâm nghiên cứu kinh tế của ngân hàng MSB cũng chỉ ra nhiều thách thức có thể tác động tiêu cực đến dòng vốn FDI vào Việt Nam năm nay và năm 2024.

Trước hết, bất ổn kinh tế toàn cầu trong năm 2023 khiến tình hình phục hồi chậm lại. Các quốc gia như Mỹ, EU, Nhật Bản, những đối tác thương mại và nhà đầu tư FDI chính của Việt Nam, được dự báo sẽ suy thoái vào năm 2024. Nửa đầu năm, nhiều doanh nghiệp xuất khẩu Việt Nam phải đối mặt với nhu cầu quốc tế sụt giảm đáng kể, khiến quy mô sản xuất bị thu hẹp.

Thứ hai, các nhà đầu tư đang có xu hướng tìm kiếm cơ hội đầu tư vào quốc gia lân cận để rút ngắn bớt chuỗi cung ứng. Đây là hiện tượng mới khởi nguồn từ đại dịch và được gọi là “đầu tư lân cận”. Nhiều nước như Hàn Quốc, Nhật Bản - nằm trong nhóm những nguồn FDI lớn nhất của Việt Nam, Mỹ và một số nước trong EU, đều đang cố gắng hạn chế đầu tư ra nước ngoài bằng cách giảm thuế thu nhập doanh nghiệp và ưu đãi đầu tư trong nước để thu hồi vốn đầu tư nước ngoài.



Thứ ba là chương trình thuế tối thiểu toàn cầu, trong đó đề cập đến đề xuất thiết lập mức thuế tối thiểu cho các tập đoàn đa quốc gia (MNC) trên toàn thế giới. Mục tiêu là ngăn chặn các MNC tham gia vào các chiến lược lập kế hoạch thuế cực đoan, chẳng hạn như chuyển dịch lợi nhuận, giảm thiểu nghĩa vụ thuế của họ.

Thứ tư, cạnh tranh trong thu hút đầu tư nước ngoài từ khu vực như Thái Lan và Malaysia với nguồn lực tốt hơn, giảm thuế hoặc hỗ trợ nhiều hơn cho các nhà đầu tư nước ngoài.

Ngoài các nguyên nhân khách quan, để hấp dẫn nhà đầu tư nước ngoài, Việt Nam cần xây dựng các chính sách ưu đãi phù hợp, cạnh tranh để thu hút đầu tư, đặc biệt là trước quy định thuế tối thiểu toàn cầu sắp được áp dụng. Ngoài ra, việc hài hòa hóa thủ tục hành chính và chính sách thuế là rất quan trọng để thúc đẩy tăng trưởng thương mại trong khuôn khổ các Hiệp định Thương mại tự do giữa Việt Nam và các khu vực, các nước. (Plo.vn 25/9, T.Linh)[Về đầu trang](#)

### **Vĩnh Phúc: Đón “sếu lớn” từ Mỹ**

Thị trường Mỹ và các nhà đầu tư lớn đến từ quốc gia này đang là một trong những hướng mở mới của Vĩnh Phúc nhằm hiện thực hóa chiến lược thu hút vốn đầu tư nước ngoài.

Là cửa ngõ của Thủ đô Hà Nội, có hạ tầng khu công nghiệp đồng bộ, hiện đại, việc Vĩnh Phúc đầu tư, đưa Trung tâm Logistics ICD lớn nhất miền Bắc vào hoạt động sẽ tạo ra những lợi thế mới trong thu hút đầu tư vào địa phương, trong đó có các nhà đầu tư Hoa Kỳ.

Theo thống kê, hiện Vĩnh Phúc có trên 450 dự án FDI, tổng vốn đăng ký gần 7,8 tỷ USD, đứng thứ 19/63 tỉnh, thành phố về thu hút đầu tư nước ngoài. Ngoài các thị trường truyền thống, việc chuyển chiến lược thu hút đầu tư, hướng đến các nhà đầu tư chiến lược đã và đang giúp Vĩnh Phúc định hình, thu hút được các dự án lớn vào lĩnh vực ưu tiên chiến lược của tỉnh và đáp ứng các tiêu chí: Dự án có quy mô vốn đầu tư từ 30.000 tỷ đồng; dự án đầu tư vào lĩnh vực công nghiệp chế tạo công nghệ cao; dự án của các tập đoàn đa quốc gia đầu chuỗi và nhà cung ứng then chốt trong cung ứng toàn cầu của tập đoàn đa quốc gia.

Đối với nước Mỹ, tỉnh Vĩnh Phúc đã thu hút được dự án đầu tư đầu tiên vào Khu công nghiệp Bá Thiện II từ giữa tháng 5/2019 của Công ty TNHH WELDEX VINA chuyên sản xuất sản phẩm từ plastic, sản xuất linh kiện điện tử, thiết bị dụng cụ quang học, phụ tùng và bộ phận phụ trợ cho xe có động cơ, với tổng vốn đầu tư 10 triệu USD.

Tiếp đến đầu tháng 3/2020, tỉnh đón dự án thứ 2 của Mỹ là Công ty TNHH Thiết bị và sản phẩm an toàn Việt Nam chuyên sản xuất, gia công mũ bảo hiểm, các sản phẩm từ giấy, plastic; thiết bị y tế liên quan đến nha khoa, chỉnh hình và phục hồi chức năng. Đến nay, sau gần 3 năm đi vào hoạt động, Công ty đã xuất khẩu hàng triệu sản phẩm

sang Mỹ và thị trường châu Âu, tạo việc làm ổn định cho hơn 200 lao động với thu nhập bình quân từ 8 - 10 triệu đồng/người/tháng.

Đặc biệt, trong khuôn khổ chương trình xúc tiến đầu tư tại Mỹ, bà Hoàng Thị Thúy Lan, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Vĩnh Phúc đã trực tiếp trao Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho Tập đoàn Polaris - một trong 500 doanh nghiệp lớn nhất Mỹ đầu tư dự án sản xuất và lắp ráp dòng xe máy phân khối lớn Indian Motorcycle tại Khu công nghiệp Bá Thiện 2, với tổng vốn đầu tư 30 triệu USD. Hiện Polaris đang tập trung xây dựng nhà xưởng để đi vào hoạt động từ cuối năm nay, với doanh thu ước đạt 100 triệu USD trong năm đầu đi vào hoạt động và sẽ tăng lên khoảng 500 triệu USD vào năm 2030.

Hiện thực hiện mục tiêu Chiến lược thu hút đầu tư nước ngoài, phấn đấu trong giai đoạn 2022 - 2030 thu hút thêm từ 2 - 2,5 tỷ USD vốn dự án FDI; thu hút từ 1 - 5 tập đoàn đa quốc gia thuộc nhóm 500 tập đoàn lớn nhất thế giới; nâng tỷ lệ vốn đầu tư của các quốc gia, vùng lãnh thổ vào Vĩnh Phúc như Nhật Bản, Hàn Quốc, Singapore, Pháp, Đức, Mỹ... lên hơn 80% vào năm 2030, tỉnh Vĩnh Phúc sẽ đẩy mạnh mở rộng thị trường xúc tiến đầu tư sang các quốc gia có thế mạnh về công nghệ, tiềm lực tài chính. Trong đó, Mỹ được xác định là thị trường được ưu tiên trong việc xây dựng các chương trình xúc tiến đầu tư của địa phương này. (Tinnhanhchungkhoan.vn 25/9, Nam Khánh)[Về đầu trang](#)

## QUẢN LÝ

### **Bà Trương Thị Mai: Đảng đặt yêu cầu rất cao với công tác cán bộ, đặc biệt cán bộ cấp chiến lược**

Ngày 25-9, Ban Tổ chức Trung ương phối hợp với Học viện Chính trị quốc gia Hồ Chí Minh tổ chức khai giảng lớp bồi dưỡng, cập nhật kiến thức đối với ủy viên Trung ương Đảng khóa XIII (lớp thứ ba).

Phát biểu khai giảng, thay mặt Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Thường trực Ban Bí thư, Trưởng Ban Tổ chức Trung ương Trương Thị Mai khẳng định việc bồi dưỡng, cập nhật kiến thức là yêu cầu đặt ra trong mỗi nhiệm kỳ đối với ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng.

Việc này nhằm bảo đảm cho đường lối, chủ trương, chính sách, quy định, quy chế của Đảng được thực hiện nghiêm, xuyên suốt, thống nhất, có hiệu quả.

Qua đó góp phần giữ vững, nâng cao vai trò lãnh đạo của Đảng trên các lĩnh vực kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh, đối ngoại, xây dựng Đảng và hệ thống chính trị; tạo sự đồng thuận, tăng cường niềm tin của nhân dân đối với Đảng.

Thường trực Ban Bí thư cho biết từ đầu nhiệm kỳ Đại hội XIII đến nay, tình hình thế giới và trong nước tiếp tục có những diễn biến nhanh, phức tạp, khó lường, một số diễn biến vượt qua dự báo.

Để góp phần tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong tình hình mới, Đảng đặt yêu cầu rất cao đối với công tác cán bộ, đặc biệt là cán bộ cấp chiến lược, trong đó có vấn đề đào tạo, bồi dưỡng, cập nhật thông tin, kiến thức, nâng cao năng lực.

Do đó, Ban Bí thư yêu cầu phải tiếp tục đổi mới chương trình bồi dưỡng, cập nhật kiến thức theo hướng thiết thực, hiệu quả sát với thực tiễn, gắn với xây dựng tư duy tầm nhìn chiến lược và giao cho Ban Tổ chức Trung ương, Học viện Chính trị quốc gia Hồ Chí Minh phối hợp, chuẩn bị.

Thường trực Ban Bí thư nhấn mạnh lớp bồi dưỡng là dịp để các ủy viên Trung ương Đảng nhìn lại tổng quát kết quả nửa nhiệm kỳ qua.

Tăng cường thêm nhận thức, hiểu được thuận lợi, điểm mạnh, cũng như hạn chế, điểm yếu trong thực hiện nghị quyết Đại hội Đảng, trong đó có nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp và nghị quyết Đại hội XIII gắn với trách nhiệm của từng nhiệm vụ được giao.

Do vậy, Ban Bí thư đặt yêu cầu cao về trách nhiệm, tinh thần, thái độ của các học viên tham gia lớp bồi dưỡng, cập nhật kiến thức lần này. (Tuoitre.vn 25/9, Thành Chung)[Về đầu trang](#)

### **Lùi thời điểm trình phương án tăng lương tối thiểu năm 2024**

Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội vừa có công văn gửi Văn phòng Chính phủ về thời gian trình Nghị định quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động.

Trước đó, Chính phủ yêu cầu Hội đồng Tiền lương Quốc gia căn cứ vào diễn biến tình hình kinh tế - xã hội, sản xuất kinh doanh, thị trường lao động, các yếu tố liên quan khác và quy định của pháp luật đề chủ động xem xét việc khuyến nghị với Chính phủ phương án tiền lương tối thiểu đối với người lao động theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao và theo đúng quy định hiện hành.

Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội là cơ quan được giao nghiên cứu báo cáo của Hội đồng Tiền lương Quốc gia để đề xuất phương án báo cáo cấp có thẩm quyền.

Về vấn đề này, Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội cho biết, Bộ được giao xây dựng Nghị định quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động trình Chính phủ vào tháng 10/2023.

Tuy nhiên, theo quy định tại Điều 91 Bộ luật Lao động, Chính phủ quy định và công bố mức lương tối thiểu trên cơ sở khuyến nghị của Hội đồng Tiền lương Quốc gia.

Mức lương tối thiểu được điều chỉnh dựa trên mức sống tối thiểu của người lao động và gia đình họ; tương quan giữa mức lương tối thiểu và mức lương trên thị trường; chỉ số giá tiêu dùng, tốc độ tăng trưởng của nền kinh tế; quan hệ cung cầu; việc làm và thất nghiệp; khả năng chi trả của doanh nghiệp.

Theo Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội, thực tế hiện nay, kinh tế quý 2 và những tháng đầu quý 3/2023 đã có dấu hiệu khởi sắc. Tuy nhiên, tình hình kinh tế xã hội, an ninh toàn cầu, khu vực tiếp tục có những biến động phức tạp, khó lường ảnh hưởng đến nền kinh tế của nước ta. Các doanh nghiệp đang đối mặt với nhiều khó khăn khi xuất khẩu giảm mạnh, đầu tư nước ngoài đình trệ...

Cuối tháng 8/2023, Hội đồng Tiền lương Quốc gia đã có văn bản báo cáo Chính phủ về việc xem xét phương án tiền lương tối thiểu áp dụng cho năm 2024. Trong đó nêu rõ hiện chưa đánh giá hết được các tác động và dự báo tình hình kinh tế xã hội thời gian tới; chưa đủ căn cứ khoa học và thực tiễn để đề xuất thời điểm điều chỉnh lương tối thiểu vùng.

Vì vậy, Hội đồng Tiền lương Quốc gia thống nhất báo cáo Chính phủ cho phép lùi thời gian họp thương lượng, đưa ra khuyến nghị với Chính phủ về phương án lương tối thiểu vùng sẽ lùi đến cuối quý 4/2023. (Vneconomy.vn 25/9) [Về đầu trang](#)

## [CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH](#)

### **Lượng hồ sơ đổi giấy phép lái xe qua Cổng dịch vụ công ở nhiều nơi thấp**

Cục Đường bộ Việt Nam cho biết vừa có văn bản gửi Sở Giao thông Vận tải các tỉnh: Cà Mau, Kiên Giang, Đắk Nông, Hưng Yên, Ninh Thuận, Quảng Trị, An Giang, Cao Bằng, Cần Thơ, Trà Vinh, Hòa Bình, Vĩnh Long, Lạng Sơn, Bắc Giang, Sóc Trăng, Phú Thọ, Bình Thuận, Bà Rịa - Vũng Tàu yêu cầu triển khai các giải pháp tăng số lượng dịch vụ công toàn trình (là dịch vụ bảo đảm cung cấp toàn bộ thông tin về thủ tục hành chính, việc thực hiện và giải quyết thủ tục hành chính đều được thực hiện trên môi trường mạng) đổi giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công Quốc gia.

Theo đó, tính đến ngày 18/9/2023, hệ thống đã tiếp nhận gần 38.000 hồ sơ dịch vụ công toàn trình đổi giấy phép lái xe trên cổng dịch vụ công Quốc gia, đã hoàn thành xử lý, trả kết quả đổi giấy phép lái xe trực tuyến cho hơn 31.000 người dân.

Trong số các tỉnh nêu trên, có 10 tỉnh triển khai chưa hiệu quả, dẫn đến số lượng hồ sơ giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công Quốc gia còn rất thấp gồm: Cà Mau mới có 19 hồ sơ thực hiện thành công, Kiên Giang 16 hồ sơ, Đắk Nông 14 hồ sơ, Hưng Yên 10 hồ sơ, Ninh Thuận 10 hồ sơ, Quảng Trị 9 hồ sơ, An Giang 8 hồ sơ; Cao Bằng 5 hồ sơ; Cần Thơ 4 hồ sơ; Trà Vinh 1 hồ sơ.

Để tăng số lượng đổi giấy phép lái xe trực tuyến trên cổng dịch vụ công Quốc gia, Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu các Sở Giao thông Vận tải nêu trên tích cực triển khai các

giải pháp nhằm tăng số lượng hồ sơ đổi giấy phép lái xe trực tuyến toàn trình trên cổng dịch vụ công Quốc gia, phấn đấu đạt tối thiểu 10% số lượng giấy phép lái xe đổi trực tiếp trong năm 2023 và tăng dần trong các năm tiếp theo.

Phối hợp các đơn vị liên quan và Bưu chính tại địa phương hướng dẫn, hỗ trợ công dân đổi giấy phép lái xe trực tuyến toàn trình trên cổng dịch vụ công Quốc gia và trả kết quả qua dịch vụ công ích đảm bảo hiệu quả, đúng quy định.

“Các Sở Giao thông Vận tải thành lập các tổ triển khai thực hiện dịch vụ công, mở rộng phạm vi hướng dẫn và phương pháp hỗ trợ tới mọi đối tượng. Bên cạnh đó, thống kê số lượng hồ sơ đăng ký theo ngày, tuần, tháng và tổng hợp khó khăn, vướng mắc báo cáo Bộ Giao thông Vận tải và có kế hoạch điều chỉnh, tái cấu trúc phần mềm tạo điều kiện thuận lợi cho công dân khi thực hiện dịch vụ công”, Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu. (TTXVN/Bnews.vn 25/9, Quang Toàn) [Về đầu trang](#)

### **Từ tháng 9, chủ xe ô tô có thể tra cứu phạt nguội qua ứng dụng đặt lịch đăng kiểm**

Cục Đăng kiểm Việt Nam vừa ra mắt giao diện mới của ứng dụng (app) đặt lịch đăng kiểm (TTDK) với tính năng tra cứu phạt nguội phương tiện. Người dân có thể tra cứu phạt nguội ngay trên app để tránh mất thời gian vì quy định mới quy định không kiểm định đối với xe vi phạm giao thông chưa chấp hành xử phạt.

Trước đây, do không biết mình bị phạt nguội và chưa nộp phạt nên nhiều chủ xe ô tô khi đi đăng kiểm đã bị từ chối; và bị cơ quan chức năng yêu cầu các chủ phương tiện phải nộp phạt hành chính đầy đủ rồi mới quay lại trung tâm để làm thủ tục đăng kiểm. Điều này khiến nhiều chủ xe rất mất thời gian.

Tuy nhiên, từ tháng 9/2023, người dùng ô tô có thể tra cứu xem ô tô có bị phạt nguội hay không thông qua ứng dụng (app) đặt lịch đăng kiểm vừa được Cục Đăng kiểm Việt Nam cập nhật. Qua đây, chủ xe ô tô có thể tránh trường hợp mang ô tô đi đăng kiểm nhưng không được đăng kiểm do bị phạt nguội và chưa nộp phạt. (VOV.vn 25/9, Đình Sơn) [Về đầu trang](#)

### **Đồng Tháp: Tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp làm thủ tục hành chính**

Sáng 25/9, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Thiện Nghĩa cùng lãnh đạo các sở, ngành tỉnh và các địa phương gặp gỡ người dân, doanh nghiệp làm thủ tục hành chính gặp khó khăn, vướng mắc.

Tại buổi gặp gỡ tuần này, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Thiện Nghĩa và UBND TP Cao Lãnh trao Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh cho hộ ông Nguyễn Thái Vinh kinh doanh “Thế Giới Sữa” tại Phường 2. Trường hợp này, Chủ tịch UBND tỉnh gặp gỡ vào ngày 11/9, sau đó các sở, ngành và địa phương đã hỗ trợ tháo gỡ vướng mắc.



Trường hợp gia đình bà Nguyễn Thị Kiều Oanh ngụ Phường 2, TP Sa Đéc đề nghị UBND TP Sa Đéc sớm giải quyết hồ sơ tách thửa và in mới Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất do ngày hẹn trả kết quả là 7/6 nhưng hiện nay chỉ mới nhận được thông báo của cơ quan chức năng về việc xin ý kiến cấp trên và không cho biết thời hạn giải quyết.

Ngày 23/6, Chi nhánh Văn phòng Đăng ký đất đai TP Sa Đéc thông báo về việc bà Oanh xin tách thửa để hợp thửa liền kề, tại vị trí tách thửa thì hiện trạng trên đất có nhà kho do bà Oanh xây dựng nên xin ý kiến hướng dẫn của Văn phòng Đăng ký đất đai tỉnh. Thế nhưng bà Oanh không được biết khi nào có hướng dẫn để giải quyết tiếp hồ sơ của bà. Từ đó, bà Oanh đăng ký gặp lãnh đạo tỉnh.

Qua gặp gỡ gia đình bà Oanh, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Thiện Nghĩa giao UBND TP Sa Đéc hướng dẫn gia đình bà Oanh làm cam kết xử lý tài sản trên đất để khi chuyển nhượng hoặc thừa kế sẽ không phát sinh khiếu nại với cơ quan nhà nước.

Ông Trần Hữu Thảo ngụ phường Tân Chánh Hiệp, Quận 12, TP Hồ Chí Minh có đất tại xã Mỹ Hiệp, huyện Cao Lãnh. Ông đề nghị UBND huyện Cao Lãnh sớm giải quyết hồ sơ đăng ký biến động quyền sử dụng đất, quyền sở hữu tài sản gắn liền với đất và thông báo cụ thể thời gian trả kết quả cho ông được biết.

Ngày 18/8, ông Thảo đến Bộ phận Một cửa huyện Cao Lãnh nộp hồ sơ đăng ký biến động quyền sử dụng đất, quyền sở hữu tài sản gắn liền với đất và được hẹn trả kết quả vào ngày 30/8, nhưng ông từ TP Hồ Chí Minh về nhận kết quả thì trả lời chưa có kết quả. Bộ phận Một cửa huyện cũng không có thư thông báo cho ông biết lý do về việc chậm giải quyết hồ sơ, cũng không cho biết thời gian nào có kết quả. Do đó, ông đăng ký gặp Chủ tịch UBND tỉnh để mong được biết hồ sơ khi nào mới giải quyết xong để nhận kết quả.

Qua tiếp xúc ông Thảo, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Thiện Nghĩa chỉ đạo giao UBND huyện Cao Lãnh rà soát lại vụ việc và báo cáo UBND tỉnh, sau đó trả lời bằng văn bản cho ông Thảo. (Baodongthap.vn 25/9, Dương Út) [Về đầu trang](#)

## **QUẢN LÝ NGÂN SÁCH**

### **7 Sở Giao thông Vận tải bị phê bình vì chậm giải ngân vốn bảo trì đường bộ**

Cục Đường bộ Việt Nam vừa có văn bản gửi các Khu quản lý đường bộ, các Sở Giao thông Vận tải quản lý ủy thác quốc lộ, các Ban quản lý dự án trực thuộc yêu cầu đẩy nhanh giải ngân kinh phí quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ năm 2023.

Theo Cục Đường bộ Việt Nam, đến ngày 15/9/2023, các cơ quan, đơn vị cơ bản đã thực hiện giải ngân trên 60% dự toán chi từ nguồn kinh phí sự nghiệp cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ được giao. Tuy nhiên, vẫn còn một số Sở Giao thông Vận tải có tỷ lệ giải ngân thấp, không đảm bảo hoàn thành giải ngân vốn được giao.



Diễn hình như Sở Giao thông Vận tải Hòa Bình mới đạt tỷ lệ giải ngân hơn 39%, Sở Giao thông Vận tải Thái Nguyên đạt hơn 46%, Sở Giao thông Vận tải Hà Giang đạt hơn 47%, Sở Giao thông Vận tải Vĩnh Phúc đạt hơn 47%, Sở Giao thông Vận tải Bắc Ninh đạt hơn 48%, Sở Giao thông Vận tải Nam Định đạt hơn 47%, Sở Giao thông Vận tải Bà Rịa - Vũng Tàu đạt 49%.

Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu các Sở Giao thông Vận tải kiểm điểm nghiêm túc, rút kinh nghiệm để có giải pháp khắc phục và báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam những khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp xử lý trước ngày 30/9/2023.

Đối với các công trình được bổ sung kế hoạch bảo trì và giao dự toán chi năm 2023, Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu các chủ đầu tư, Ban quản lý dự án căn cứ điều kiện triển khai thực tế để quyết định việc cho tạm ứng hợp đồng (không quá 10% tổng mức đầu tư công trình). Các chủ đầu tư, Ban quản lý dự án tập trung chỉ đạo thực hiện hoàn thành đúng tiến độ, giải ngân kinh phí quản lý, bảo trì đã được giao dự toán.

Theo Cục Đường bộ Việt Nam, năm 2023, Cục Đường bộ Việt Nam được Bộ Giao thông Vận tải giao gần 12.000 tỷ đồng vốn bảo trì đường bộ. Dự kiến đến ngày 15/10 sẽ giải ngân đạt 85% dự toán được giao và đến 31/12 sẽ hoàn thành 100% kế hoạch.

Cục Đường bộ Việt Nam sẽ tăng cường quản lý chất lượng, khối lượng tiến độ và các thủ tục nghiệm thu, thanh toán đúng quy định của Nhà nước nhằm bảo đảm chất lượng các tuyến đường quốc lộ, chất lượng, hiệu quả các dự án sửa chữa và công tác bảo dưỡng thường xuyên. (VTV.vn 25/9) [Về đầu trang](#)

## **SAI PHẠM DIỄN HÌNH**

### **Ngày 10.10, cựu giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo Quảng Ninh hầu tòa**

Tòa án Nhân dân tỉnh Quảng Ninh vừa ban hành quyết định đưa ra xét xử sơ thẩm vụ án hình sự "Vi phạm quy định về đầu thầu gây hậu quả nghiêm trọng" và đưa - nhận hối lộ xảy ra tại Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh Quảng Ninh.

heo đó, phiên tòa sẽ diễn ra từ ngày 10 – 12.10.2023 và có thể kéo dài hơn dự kiến. Phiên tòa diễn ra dưới sự điều hành của thẩm phán, chủ tọa Tạ Duy Ước; giữ quyền công tố và kiểm sát xét xử là 4 kiểm sát viên của tỉnh Quảng Ninh.

Ngoài 17 bị cáo, tòa còn triệu tập nhiều người liên quan gồm Sở GDĐT Quảng Ninh; Công ty NSJ Group; Công ty định giá AIC...

Trong đó, có 4 người bị truy tố của Sở GDĐT Quảng Ninh là Vũ Liên Oanh - cựu Giám đốc Sở; Ngô Vui - cựu Trưởng phòng Kế hoạch Tài chính Sở GDĐT; Hà Huy Long và Phạm Thị Hạnh - cùng là cựu Phó phòng Kế hoạch Tài chính.

Cơ quan điều tra cáo buộc Hoàng Thị Thúy Nga thông đồng với Vũ Liên Oanh - Giám đốc Sở GDĐT và nhận được sự "tạo điều kiện".

Trong giai đoạn 2016 – 2019, Nga cùng thuộc cấp lập 6 dự án cho Sở GDĐT rồi tham gia và trúng cả 6 với tổng giá trị hơn 636 tỉ đồng.

Tuy nhiên, theo kết luận điều tra, giá vật tư bị "nâng khống" nên gây thiệt hại hơn 80 tỉ đồng.

Trong quá trình triển khai dự án, Nga thường tìm gặp Vũ Liên Oanh trong các dịp Tết từ cuối 2016 đến đầu 2020; mỗi lần biếu từ 1 – 5 tỉ đồng, tổng cộng 14 tỉ đồng.

Điều tra xác định giữa Oanh và Nga không trao đổi, bàn bạc, thống nhất về việc đưa tiền; Oanh không đòi hỏi, ép buộc việc này và chỉ biết số tiền mỗi khi được "biếu". Cựu Giám đốc Sở hiện mong muốn được khắc phục, trả lại số tiền trên để được hưởng khoan hồng.

Hai cán bộ Sở GDĐT tỉnh Quảng Ninh khác cũng nhận hối lộ từ Nga là Ngô Vui nhận 14,8 tỉ đồng và Hà Huy Long hơn 1,8 tỉ đồng. Cả hai người cũng mong muốn nộp lại để khắc phục hậu quả. (Laodong.vn 25/9, Diệu Hoàng) [Về đầu trang](#)

## THẾ GIỚI

### **1,4 tỷ dân Trung Quốc cũng không ở hết tất cả nhà bỏ hoang**

Toàn bộ dân số 1,4 tỷ người của Trung Quốc cũng không đủ để lấp đầy tất cả các căn hộ trống đã xây trên khắp đất nước, một cựu quan chức nước này phát biểu ngày 23/9, để nói về cuộc khủng hoảng bất động sản kéo dài.

Ngành bất động sản của Trung Quốc từng đóng vai trò trụ cột của nền kinh tế nhưng rơi vào suy thoái từ năm 2021, khi gã khổng lồ Evergrande Group vỡ nợ vì chính phủ thắt chặt các khoản vay mới.

Cho đến tận bây giờ, những tên tuổi lớn như Country Garden Holdings vẫn tiếp đối mặt với nguy cơ vỡ nợ, khiến tâm lý người mua nhà trở nên chán nản.

Dữ liệu mới nhất từ Cục Thống kê quốc gia (NBS) cho thấy, tính đến cuối tháng 8, tổng diện tích sàn của những căn nhà ế là 648 triệu m<sup>2</sup>. Con số đó tương đương với 7,2 triệu căn hộ, theo tính toán của Reuters, dựa trên diện tích căn hộ trung bình là 90m<sup>2</sup>.

Con số đó chưa kể vô số dự án nhà ở đã được bán nhưng chưa hoàn thành do vấn đề về dòng tiền, hoặc nhiều ngôi nhà được mua trong đợt phục hồi thị trường gần đây nhất vào năm 2016 nhưng vẫn để trống.

“Hiện nay có bao nhiêu căn nhà trống? Mỗi chuyên gia đưa ra một con số rất khác nhau, trong đó cực đoan nhất là số nhà trống hiện nay đủ cho 3 tỷ người”, He Keng, 81 tuổi, nguyên phó cục trưởng cục thống kê, phát biểu.

“Ước tính đó có thể hơi nhiều, nhưng 1,4 tỷ người có lẽ không thể lấp đầy số căn hộ đó”, ông He nói tại một diễn đàn ở thành phố Đông Quán, phía nam Trung Quốc, theo một video được báo chí chính thống đăng tải.

Quan điểm tiêu cực của cựu quan chức này hoàn toàn trái ngược với khẳng định của chính quyền hiện nay, rằng nền kinh tế Trung Quốc “có khả năng phục hồi”.

Người phát ngôn của Bộ Ngoại giao phát biểu trong một cuộc họp báo gần đây: “Tất cả dự đoán về sự sụp đổ của nền kinh tế Trung Quốc thỉnh thoảng vẫn xuất hiện, nhưng thứ sụp đổ chính là những tuyên bố hùng hồn chứ không phải nền kinh tế Trung Quốc”. (Tienphong.vn 24/9, Bình Giang) [Về đầu trang./.](#)